En **Instruction Manual**

日本語 **取扱説明書**

R·T·R Ready To Run!

SWiTCh スイッチ

HPI RACING

Thank you

Thank you for selecting the HPI Racing product ! This kit is designed to be fun to drive and uses top quality parts for durability and performance. The instruction manual you are reading was designed to be easy to follow yet thorough in its explanations. HPI Racing wants you to enjoy driving your new R/C kit. If you come across any problems or need some help getting through a step, give us a call and we will do our very best to help you. You can also contact us on the internet at www.hpiracing.com.

●***This is a high performance R/C kit, and it requires regular maintenance for best performance. If you don't do regular maintenance the performance will suffer. HPI has all the necessary parts and accessories available to keep your car performing at its best.***

The caution or attention symbols will warn you about steps that can be very dangerous. Please read and understand the instructions carefully before proceeding.

Cautions 警告 — *Failure to follow these instructions can damage your kit, and cause serious bodily injury or death.*	**Attention 注意** — *Failure to follow these instructions can cause injury to yourself or others. You might also cause property damage or damage your kit.*

Cautions 警告

Before Running
- ***Please read manual with parent or guardian (responsible adult).***

Before Operating
- ***Make sure that all screws and nuts are properly tightened.***
- ***Always use fresh batteries for transmitter and receiver to avoid losing control of the model.***
- ***Make sure no one else is using the same radio frequency as you are using.***
- ***Please confirm the neutral throttle trigger position.***
- ***Please confirm the range of the radio operation. see page 7.***

During Running
- ***Please do not run on a public street, this could cause serious accidents, personal injuries and/or property damage.***
- ***Please do not run near pedestrians or small children.***
- ***Please do not run in small or confined areas.***

After Running
- ***Turn OFF receiver first, then turn OFF transmitter. This will prevent the car from losing control.***

Battery safety
- ***Please be careful when handling the battery. It will be hot after running. If the wire is frayed, a short circuit can cause a fire.***

はじめに

この度は、HPI製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。本製品は高品質の材料を使用し、ハイレベルな走行が出来るよう設計されています。また、本説明書は初心者の方でもスムーズに理解できるよう多くのイラスト、実寸表示を使用しておりますので、よくお読みいただいた上で楽しいラジコンライフをスタートさせてください。なお、HPIでは走らせる楽しみはもちろんのこと、組み立てる楽しみも知っていただきたいと願っております。製品の事で不明な点がございましたらお気軽にお問い合わせください。製品をご使用になる前に必ず本取扱説明書をお読みください。

●高性能なR/Cカーの性能を充分に発揮させるためには走行後のメンテナンスが必要です。メンテナンスを行わないとR/Cカーが傷む原因となります。HPIでは、メンテナンスや修理用にスペアパーツを用意してありますので、どうぞご利用ください。

本取扱説明書ではお客様への危害や損傷を未然に防止するために、危険の従う操作、お取扱いについて以下の記号で警告表示を行っています。内容をよくご理解の上で本文をお読みください。

Cautions 警告 — この表示は誤った取り扱いをすると、貴方の生命や身体に重大な被害が発生する可能性が想定される内容を示しています。	**Attention 注意** — この表示は誤った取り扱いをすると、貴方が障害を負う可能性、物的損害の発生が想定される内容を示しています。

Cautions 警告

走らせる前に
- ●保護者の方も必ず説明書をお読みください。

走らせる前の点検
- ●各部のネジ、ナットに緩みがないかチェックします。
- ●送信機の電池容量をチェックします。電池の容量が少ないと、車をコントロールする事が出来なくなり危険です。早めの交換を心がけてください。
- ●自分と同じクリスタル(周波数)を使用している人が周りにいないか確認します。コントロールが出来ない場合は、すぐに走行を中止してください。
- ●スロットルトリガーのニュートラル(スロットルトリガーに指を掛けない状態)を確認してください。
- ●操作範囲(電波の届く距離)の確認をしてください。詳しくはPage.7 をご覧ください。

走らせる時の注意
- ●道路での走行はお止めください。
- ●歩行者や小さな子供のいる場所では走行させないでください。
- ●狭い場所や部屋の中では走行させないでください。

走らせた後の注意
- ●必ず受信機のスイッチをOFFにしてから、送信機のスイッチをOFFにしてください。順番を間違えると車が暴走する恐れがあります。

バッテリー取り扱いの注意
- ●バッテリーの取り扱いには十分注意してください。コード、被服の破れからのショートによる発熱で、ヤケドや火災などの恐れがあります。

Contents

Section	Contents	Page
1	Overview	4
2	Start Up Guide	4
2 - 1	Charging Battery	4
2 - 2	Setup Before Starting	5
2 - 3	Radio Control Car Operating Procedures	7
2 - 4	Maintenance After Driving	10
3	Trouble Shooting	11
4	Fail-safe Function of the Speed Control	11
5	Replacing the Pinion Gears & Motor	12
6	Replacing Each Part	15
6 - 1	Replacing the Front Bumper	15
6 - 2	Replacing the Wheel Base	18
6 - 3	Replacing the Wheel Hubs	22
6 - 4	Replacing the Body Post	23
7	Radio Maintenance	25
7 - 1	Transmitter	25
7 - 2	Receiver and Sarvo	26
8	Parts Reference	27
9	Exploded View	30
10	Parts List	32
11	Option Parts List	33

目 次

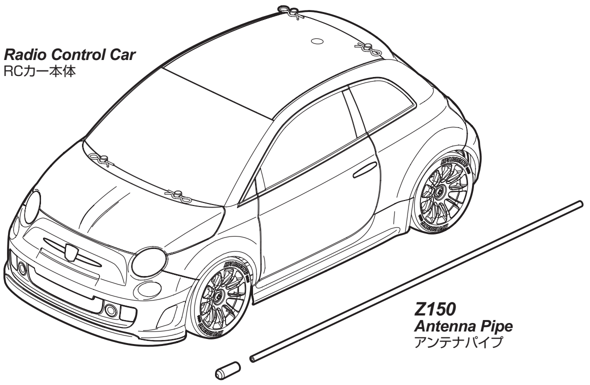
セクション	目次	ページ
1	製品概要	4
2	スタートアップガイド	4
2 - 1	走行用バッテリーの充電	4
2 - 2	走らせる前の準備	5
2 - 3	ラジオコントロールカーの走らせ方	7
2 - 4	走行後のメンテナンス	10
3	トラブルシューティング	11
4	スピードコントローラーのフェールセーフ機能	11
5	ピニオンギヤとモーターの交換方法	12
6	各部の変更方法	15
6 - 1	フロントバンパーの変更	15
6 - 2	ホイールベースの変更	18
6 - 3	ホイールハブの変更	22
6 - 4	ボディマウントの変更	23
7	プロポシステムのメンテナンス	25
7 - 1	送信機	25
7 - 2	受信機、サーボ	26
8	パーツ図	27
9	展開図	30
10	パーツリスト	32
11	オプションパーツリスト	33

1 Overview
製品概要

SWITCH

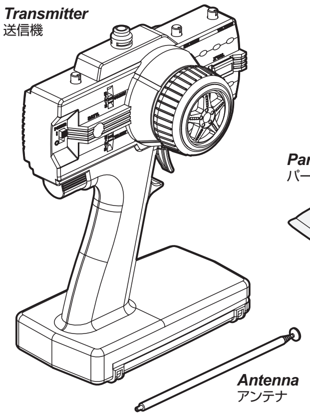
Components
セット内容

Radio Control Car
RCカー本体



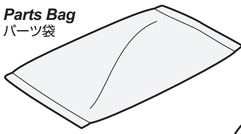
Z150
Antenna Pipe
アンテナパイプ

Transmitter
送信機

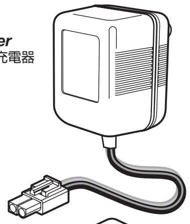


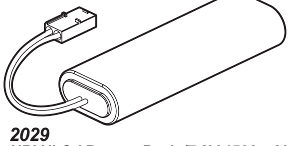
Antenna
アンテナ

Parts Bag
パーツ袋



9038 (JP)
Battery Charger
走行用バッテリー充電器

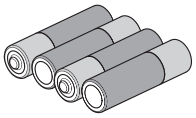


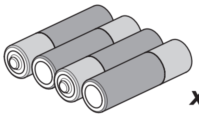


2029
HPI Ni-Cd Battery Pack (7.2V 1500mAh)
HPI ニッカドバッテリーパック(7.2V/1500mAh)

Equipment Needed
用意する物

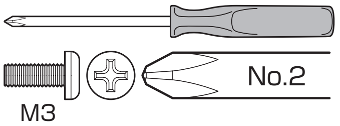
8 pieces of AA Alkaline Batteries for the transmitter
送信機用アルカリ単三電池8本



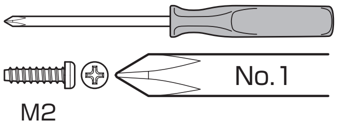


x8

Tools Needed
用意する工具



Phillips-head screw driver
プラスドライバー(大)



Phillips-head screw driver
プラスドライバー(小)

2 Start Up Guide
スタートアップガイド

SWITCH

Please read the instructions before running.
スタートアップガイドではR/Cカーを走行させるまでの手順を紹介します。
走行させる前に内容をよくお読みになった上で走行を初めてください。

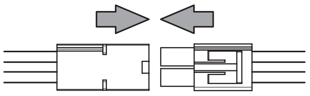
2-1 Charging Battery
走行用バッテリーの充電

Use included charger only for included Ni-Cd battery. Do not use any other battery. Charge time for empty battery is 6 hours. Do not charge battery for longer than 6 hours, this will cause overheating and battery damage.

本製品付属の充電器で走行用Ni-Cdバッテリーを充電します。充電はバッテリーが空の状態で6時間です。 充電時間は6時間を越えないように注意してください。過充電による発熱はバッテリーを痛める原因となります。

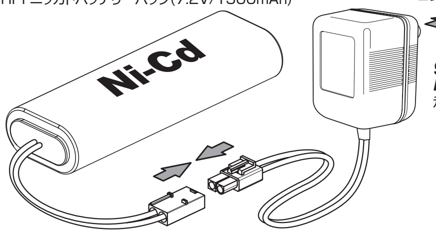
! Charge time 6 hours.
充電時間は6時間です。

Make sure charger jack fully inserted.
確実に取り付けます。



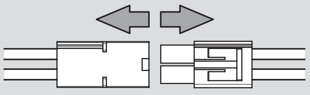
2029
HPI Ni-Cd Battery Pack (7.2V 1500mAh)
HPI ニッカドバッテリーパック(7.2V/1500mAh)

Plug into a wall outlet
コンセントに差し込みます。



9038 (JP)
Battery Charger
走行用バッテリー充電器

! After charging disconnect the battery and unplug the charger from wall.
充電終了後、コネクターとコンセントを外してください。



Attention 注意

- **This charger can be used only with the included battery. Do not use it with other batteries. There is risk of damage and possible explosion, etc..**
- **Do not charge the battery for over 6 hours. Over charging the battery generates excessive heat and will damage thebattery.**
- **Please use the battery charger with adult supervision. Do not use it near water or when wet.**
- **Do not use the battery charger if the wire is frayed or worn.**

After the first time charging battery.

If take 6 hours to charge a completely discharged battery. Run the battery until it is discharged before charging again.

- この充電器は付属バッテリー専用充電器です。他の種類のバッテリーには使用しないでください。破損、破裂などの大きな事故の恐れがあります。
- 充電器時間は6時間を越えないようにしてください。過充電による過度の発熱はバッテリーを痛める原因となります。
- 小さいお子様が使用する場合は保護者の方と一緒にご使用してください。また、水気のある所でのご使用はお止めください。
- バッテリーの被服が破れていないか確認してください。破れているとショートによる発熱で、ヤケドや火災などの恐れがあります。

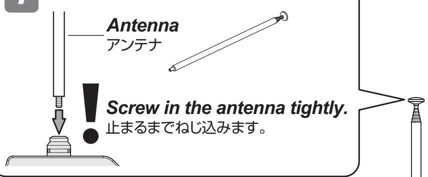
2回目以降の充電

充電時間6時間はバッテリーの残量がない場合の充電時間です。
バッテリーの残量がわからない場合はR/Cカーを走行させてバッテリー残量がなくなってから充電をしてください。

2-2 Setup Before Starting
走らせる前の準備

1 Transmitter Preparation 送信機の準備

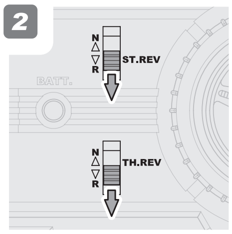
1



Antenna
アンテナ

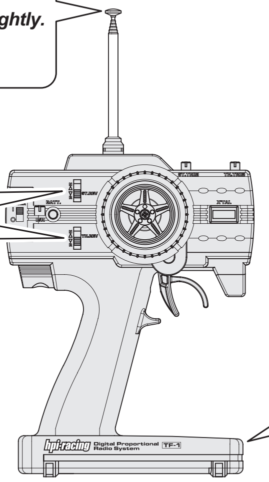
! *Screw in the antenna tightly.*
止まるまでねじ込みます。

2

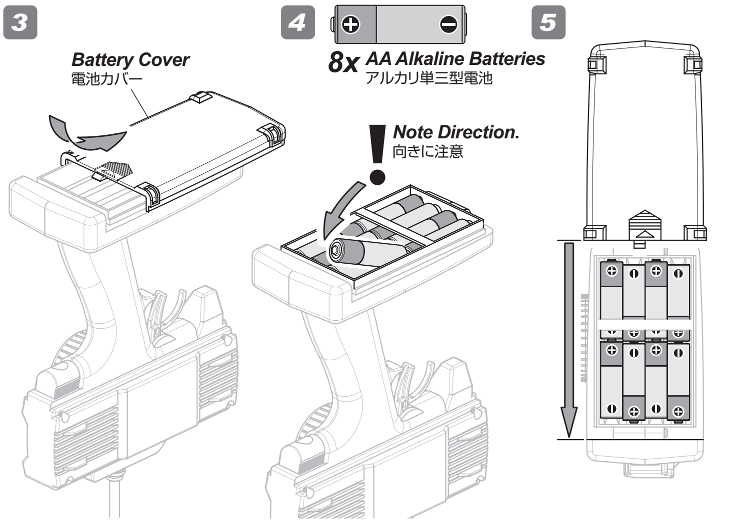


Reverse Switch
リバーススイッチ

! *Servo Factory Settings*
図の位置になっているか確認してください。



Transmitter Battery Installation
送信機用バッテリーの入れ方



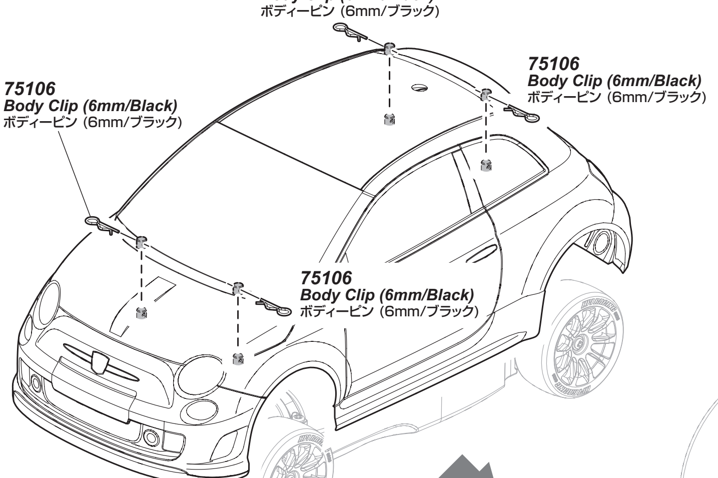
Battery Cover
電池カバー

8x *AA Alkaline Batteries*
アルカリ単三型電池

! *Note Direction.*
向きに注意

2 Preparing The Chassis シャーシの準備

Removing the Body
ボディを取り外します。

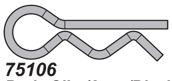


75106
Body Clip (6mm/Black)
ボディーピン (6mm/ブラック)

75106
Body Clip (6mm/Black)
ボディーピン (6mm/ブラック)

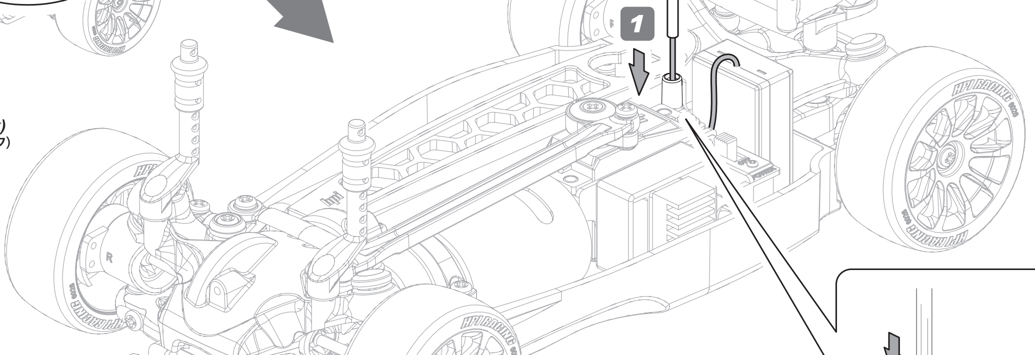
75106
Body Clip (6mm/Black)
ボディーピン (6mm/ブラック)

75106
Body Clip (6mm/Black)
ボディーピン (6mm/ブラック)



75106
Body Clip (6mm/Black)
ボディーピン (6mm/ブラック)

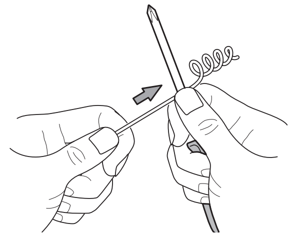
Receiver Antenna Installation
受信機用アンテナを取り付けます。



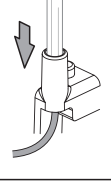
Z150ⓐ
Antenna Pipe
アンテナパイプ

Z150ⓑ
Antenna Pipe
アンテナパイプ

Straighten antenna with a screwdriver so it is eaiser to insert into antenna tube.
受信機のアンテナ線をほどいた後、ドライバーなどで真っ直ぐになじませ、アンテナパイプに通します。

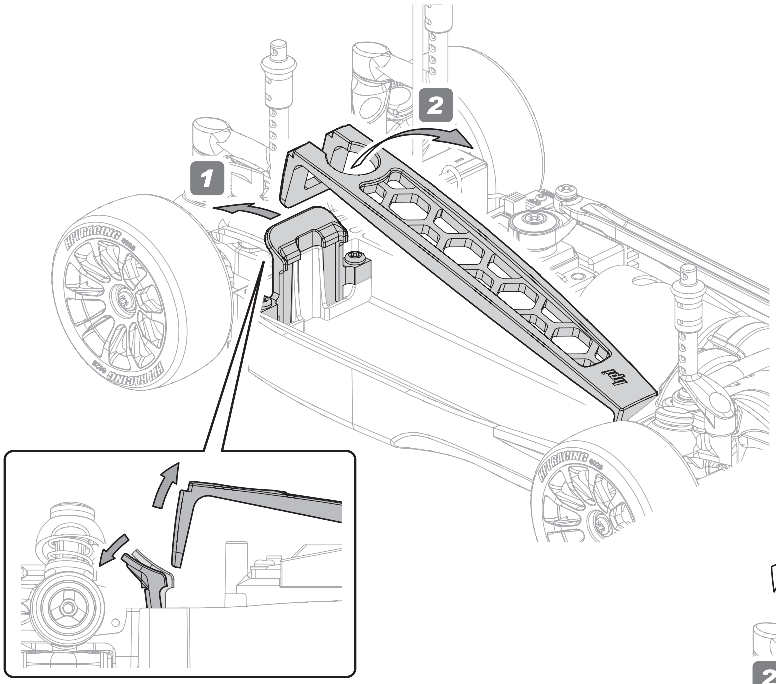


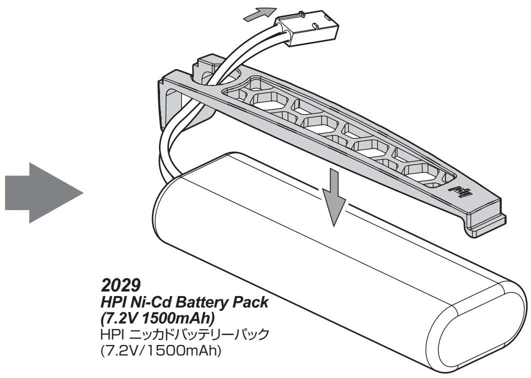
! *Do not cut or shorten antenna wire.*
アンテナ線を短く切らないでください。

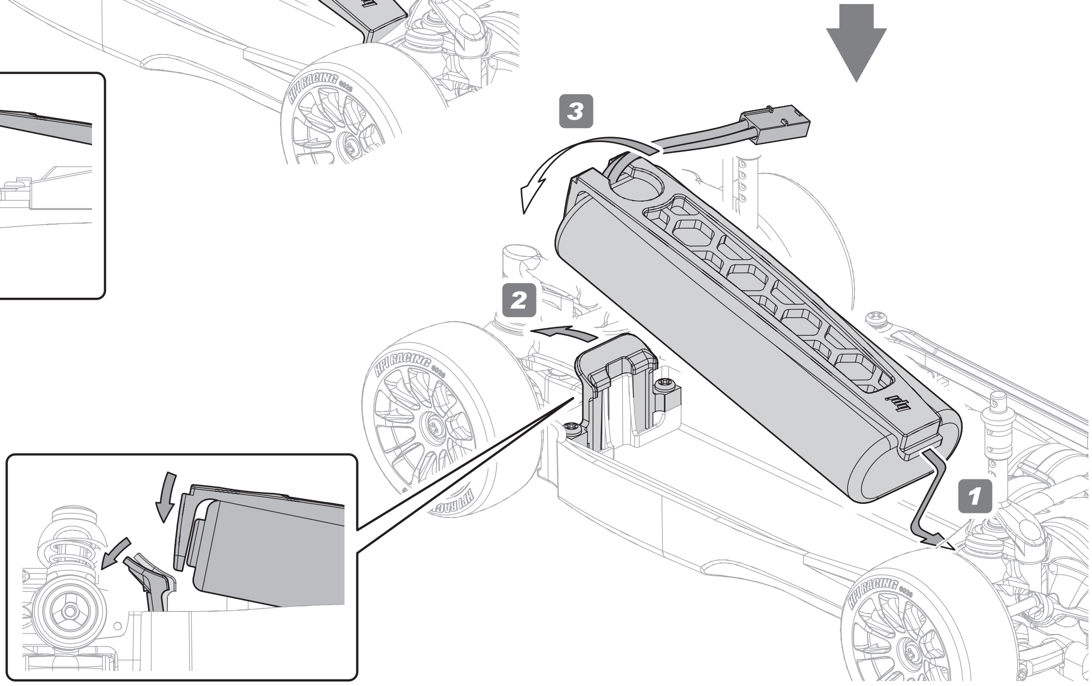


Make sure antenna is fully inserted.
確実に取り付けます。

3 Battery Installation　バッテリーの搭載



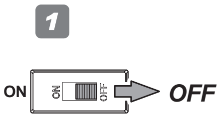


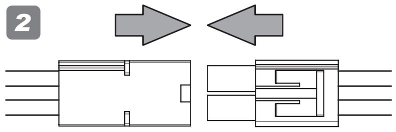


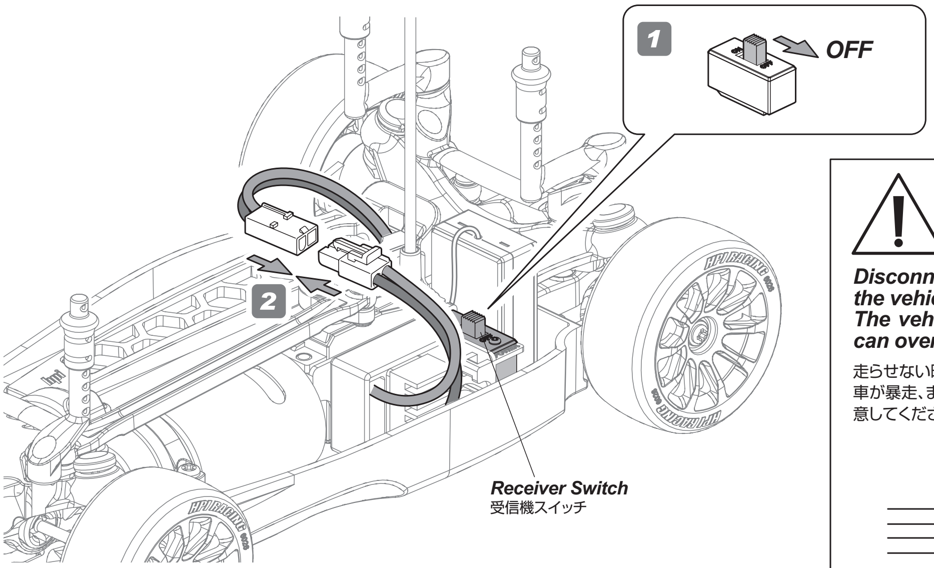
Attention
注 意

Make sure receiver is turned OFF before connecting the battery, the vehicle may run out of control.

受信機のスイッチが、OFFになっている事を確認してください。
車が暴走する恐れがありますので注意してください。



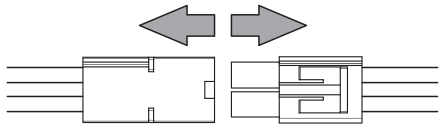




Cautions
警 告

Disconnect the battery when you are not running the vehicle.
The vehicle may run out of control or the battery can overheat and cause a fire.

走らせない時はバッテリーコネクターを外してください。
車が暴走、または発熱による火災など危険な状況が考えられますので注意してください。



2-3 Radio Control Car Operating Procedures
ラジオコントロールカーの走らせ方

Attention 注意

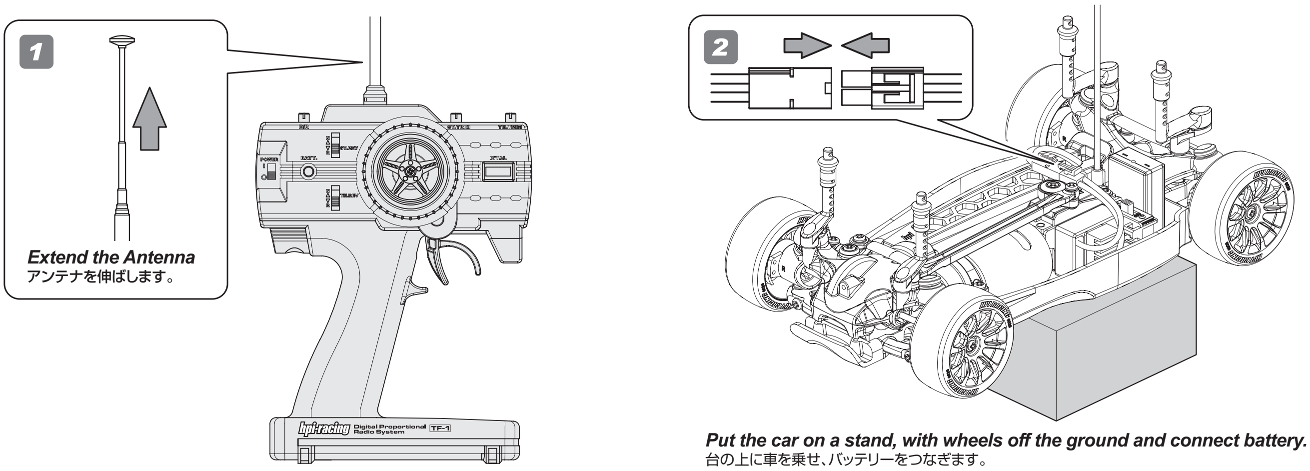
Make sure no one else is using the same radio frequency as you are using. See page 25.

走行させる前に、周りの人が同じクリスタルバンド(周波数25ページ参照)を使用していない事を確認してください。また、スイッチを入れる順番は間違えないようにしてください。他の電波との混信によって車が暴走する場合があります。

Turn on transmitter first, then turn on receiver.

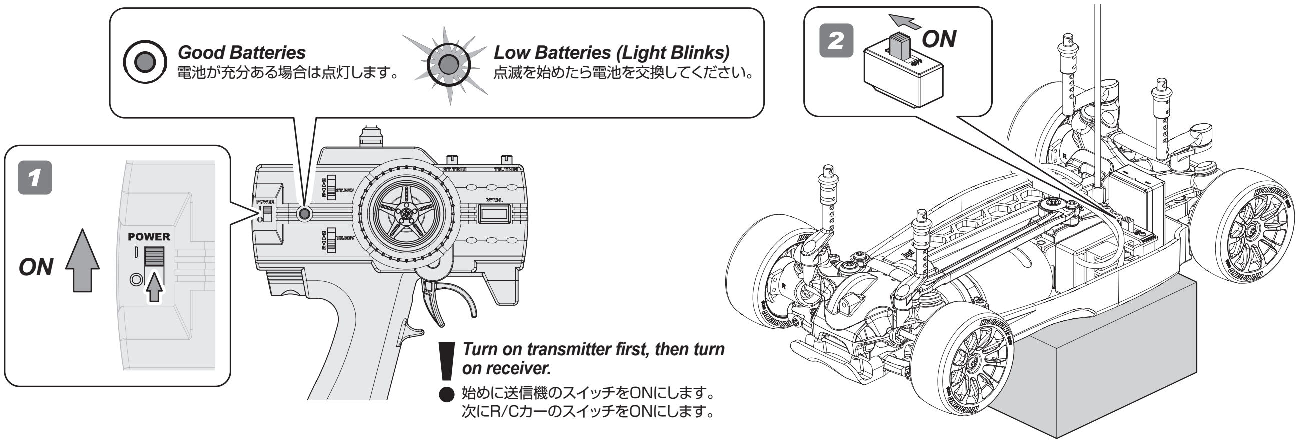
始めに送信機のスイッチをONにします。
次にR/CカーのスイッチをONにします。

1 Extend the Antenna　アンテナを伸ばします。



Put the car on a stand, with wheels off the ground and connect battery.
台の上に車を乗せ、バッテリーをつなぎます。

2 Activating R/C Unit　スイッチの入れ方



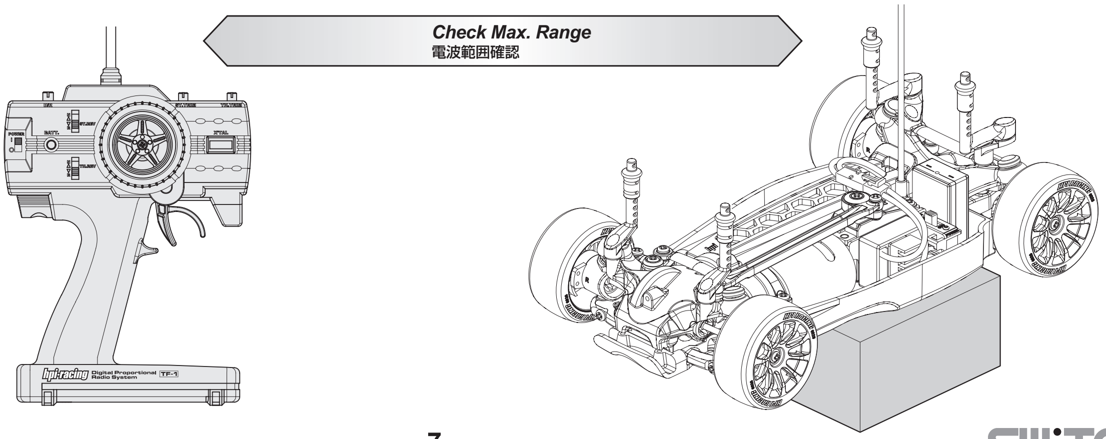
3 Checking Radio Range　操作可能範囲の確認

Make sure no one else is using the same radio frequency as you are using. Check the radio system and range before every driving session. To properly check the range, have a friend hold the truck and walk to the farthest distance that you plan to operate your model. Operate the controls to make sure the model responds correctly. Do not operate the model if there is any problem with the radio system. If you switch on the R/C car first before the transmitter, you may lose control of the R/C car.

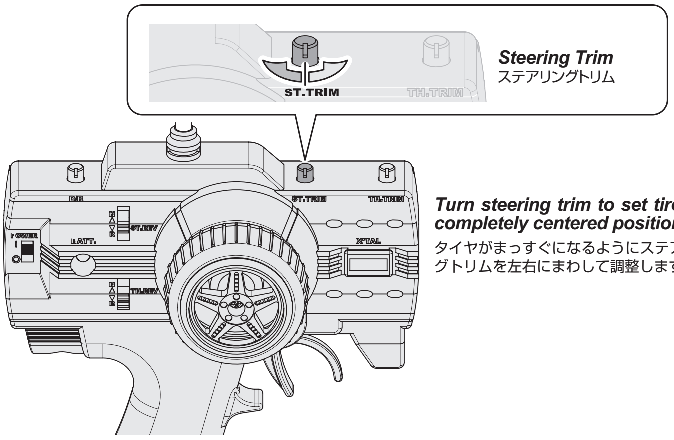
走行前ごとに同じ周波数(クリスタル)を使用している人が近くにいないか確認後、プロポ電源と電波範囲のチェックをしてください。　電波範囲の確認は、実際の走行予定距離まで離れ、友人などと一緒にプロポに正しく反応するか確かめてください。プロポに正しく反応しない場合は走行を始めないでください。スイッチを入れる順番を間違えるとR/Cカーが暴走しますので注意してください。

Reference Section
参照ページ

Page 25　7

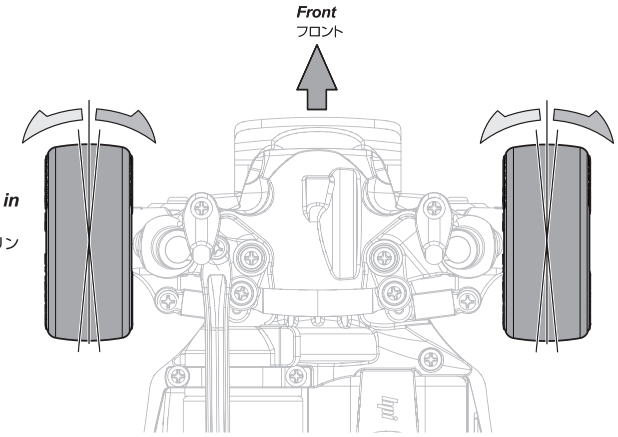


4 Steering Trim Setup　ステアリングトリムの調整



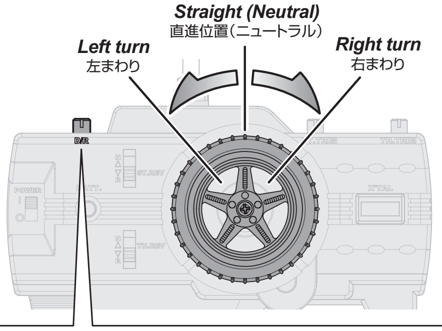
Turn steering trim to set tires in completely centered position.

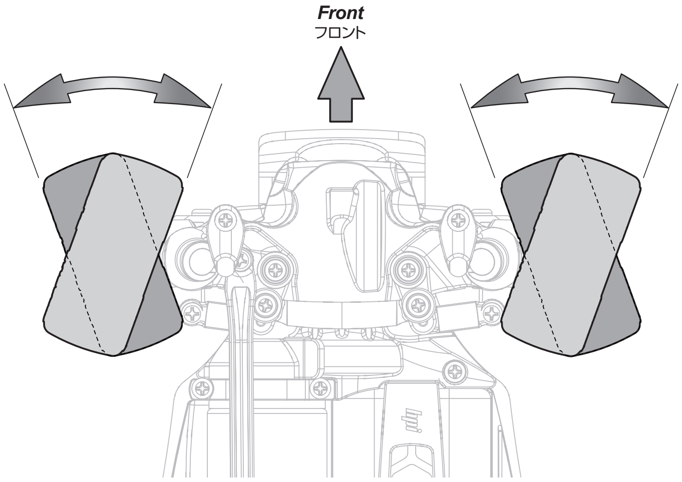
タイヤがまっすぐになるようにステアリングトリムを左右にまわして調整します。



5 Transmitter Operation　送信機の操作方法

Steering Wheel
ステアリングホイール

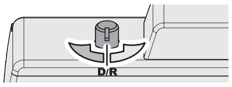




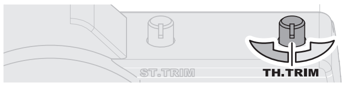
Steering Dual Rate
ステアリングデュアルレート

To be used to adjust steering servo throw.

R/Cカーの曲がり方、ステアリングサーボの動く量(範囲)を調整できます。



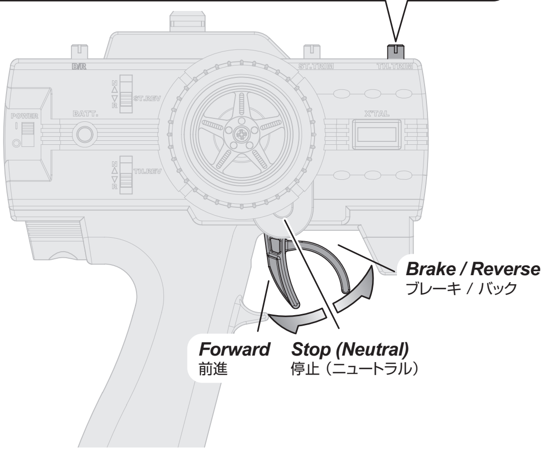
Throttle Trigger
スロットルトリガー



Throttle Trim
スロットルトリム

If your vehicle is moving, adjust the throttle trim until it stops.

なにもしていないのに車が動いてしまう時は、スロットルトリムで動かなくなるように調節します。



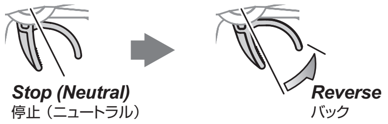
Reverse operation

●***A and B show the two ways to go in reverse.***

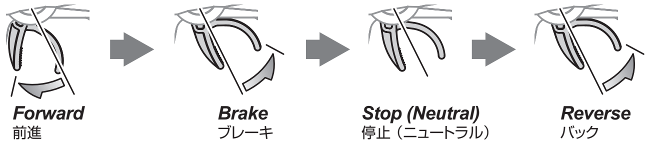
バックのしかた

●バックにはA,Bの2種類の方法があります。

A　***Stop → Reverse***
停止した状態 → バック



B　***Forward → Brake → Stop → Reverse***
前進 → ブレーキ → 停止 → バック



6 Driving! 走らせましょう!

With the high performance motor and battery, the SWITCH is capable of running very fast. Follow the cautions below and drive the SWITCH in a very large space especially until you get the feel of driving the car.

本製品は高性能なモーター、バッテリーにより大変速いスピードを出すことが出来ます。以下の注意事項を良く守り、運転に慣れるまでは出来るだけ広い場所で走行させてください。

Attention 注意

Do not drive the car in the following places.

次のような場所で走行させないでください。

Do not drive the car on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.

道路など車や人が通る場所では走行させないでください。深刻な事故、人身傷害、物損事故を引き起こす恐れがあります。

Do not drive the car in water or sand or on a carpet. This could damage the car.

水たまり、砂地、じゅうたんなどでは走行させないでください。故障の原因になることがあります。

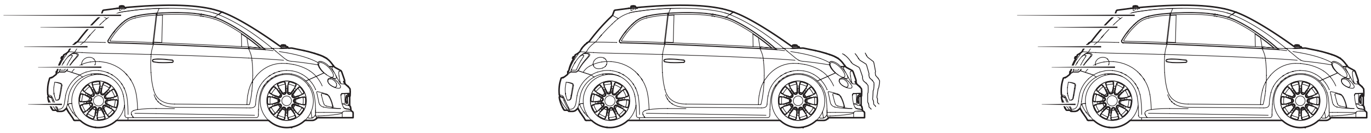
Make sure everyone is using different frequencies when driving together in the same area.

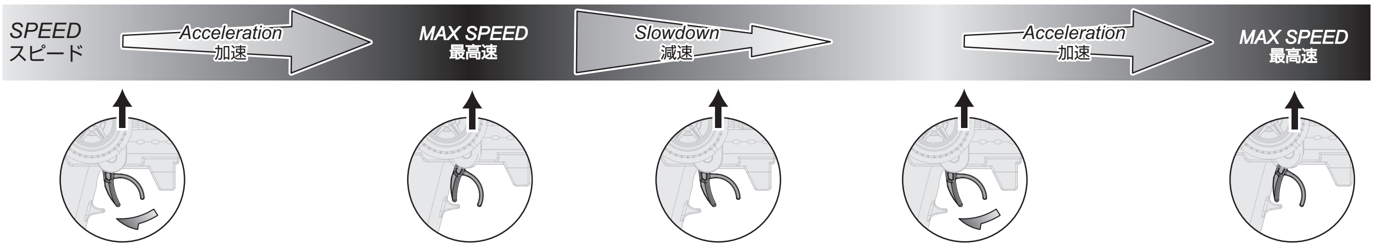
他の車と同じ周波数だと、車のコントロールが出来なくなります。必ず回りに自分と同じ周波数を使っている人がいないか確認してください。

Drive slowly in the beginning. はじめは、ゆっくりと

Install body and enjoy!

ボディを取り付け走行させます。





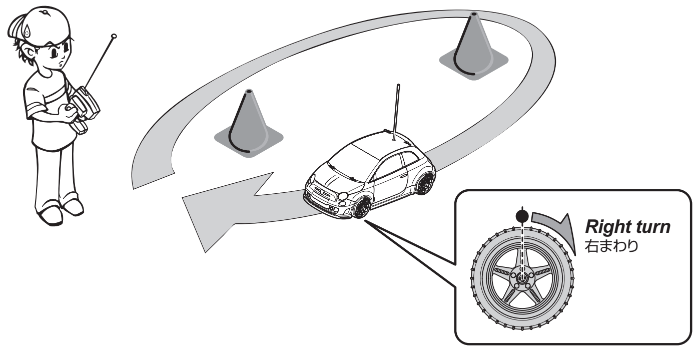
If you fully pull the throttle trigger on the transmitter, the car will run very fast and become difficult to control. Drive slowly until you become used to driving the car. Pull the throttle trigger slowly and gradually, and the car will move forward slowly. Release or push the throttle trigger to operate the brake, and the car will stop.

運転に慣れるまでは、スロットルトリガーをゆっくり、少しづつ引いていきます。するとゆっくりと前進します。止まりたい時は、スロットルトリガーから指を離すかスロットルトリガーを押してブレーキ操作をすると停止します。

Steering Operation ステアリング操作

Install body and enjoy! Allow the car to cool down for 15 minutes between each run.
When the car is running toward the driver, the directions of the steering wheel are reversed.
Once you become conformable driving the SWITCH, practice driving on a track with pylons.

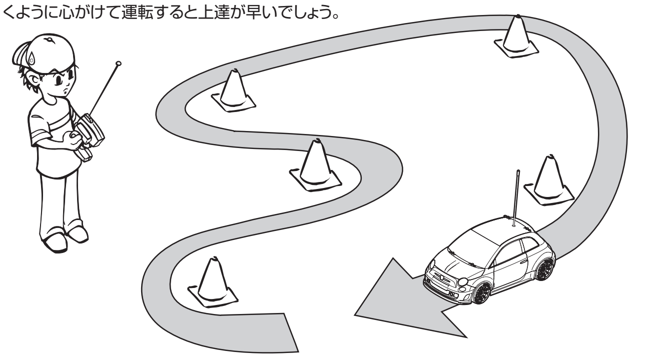
走行用バッテリー1本走行後、15分以上休ませて再走行してください。
車がドライバーに向かって走ってくる場合には、ステアリング操作の方向が逆になります。
SWITCHの走行になれてきたら、パイロンなど目印を置いてコース通りに走ってみましょう。



Practice Turning! コースを走ってみよう！

Once you become comfortable driving the car, use pylons for practicing. It would be difficult to drive through pylons in the beginning. It is advisable to watch a little ahead of the car directions instead of just watching the car.

運転の操作に慣れてきたらパイロンなどの目印を置いてコースを作り走ってみましょう!目印の通りに走らせるのは非常に難しいと思います。車だけを見るのではなく、車の少し先に視点を置くように心がけて運転すると上達が早いでしょう。



Once you become able to drive the car without hitting pylons, we recommend you drive in a race track. You can safely enjoy driving in a race track as long as you observe certain manners. You can meet other RC drivers and exchange information with them at a race track and your RC life will be more fun.

パイロンを倒さないで走れるようになったらRCサーキットへ行ってみましょう。RCサーキットは安全で楽しくRCカーを走らせることが出来ます。仲間も増え色々な情報交換も出来、あなたのRCライフがより一層楽しいものになるでしょう。

7 Turning R/C Unit Off スイッチの切り方

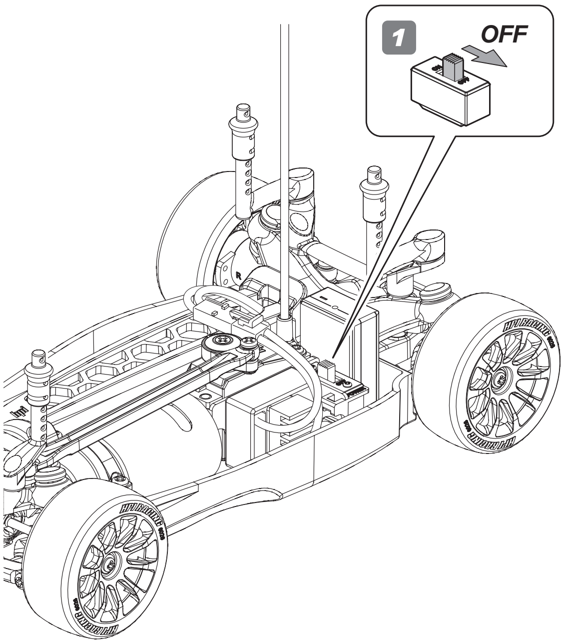
Attention 注 意

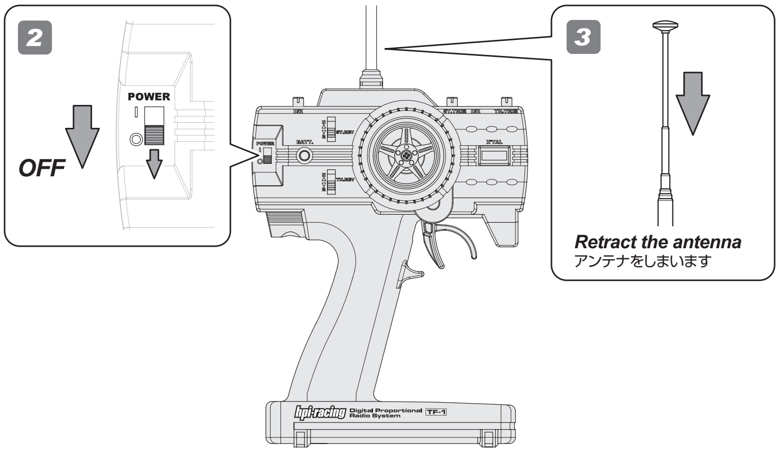
Turn off receiver first, then turn off transmitter.

始めにR/CカーのスイッチをOFFにします。
次に送信機のスイッチをOFFにします。

If you switch off the transmitter first before the R/C car, you may lose control of the R/C car.

スイッチを切る順番を間違えるとR/Cカーが暴走する恐れがあるので注意してください。





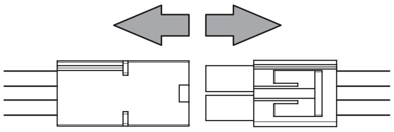
Turn off receiver first, then turn off transmitter.

始めにR/CカーのスイッチをOFFにします。
次に送信機のスイッチをOFFにします。

Cautions 警 告

Disconnect the battery when you are not running the vehicle. The vehicle may run out of control or the battery can overheat and cause a fire.

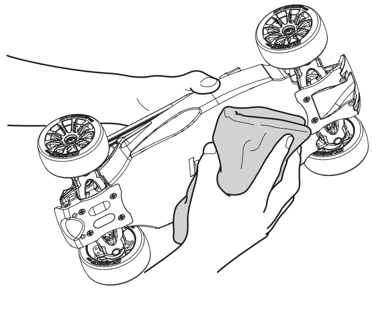
走らせない時はバッテリーコネクターを外してください。
車が暴走、または発熱による火災など危険な状況が考えられますので注意してください。



2-4 Maintenance After Driving
走行後のメンテナンス

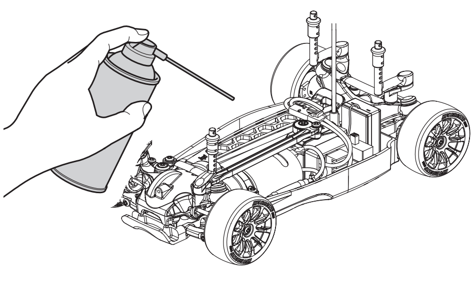
After you finish driving, remove dirt and tire debris from the chassis with rag, a soft brush or air blower and see if there are any damaged or worn parts. This is an important part of your car maintenance.

走行後のシャーシは路面の誇りやタイヤのカス等で汚れます。ウエスや柔らかいハケ、エアーブロー等で汚れを落とし、次の走行に備えましょう。このような掃除をすることで車の故障箇所や消耗の様子が良くわかります。重要なメンテナンスの第一歩です。



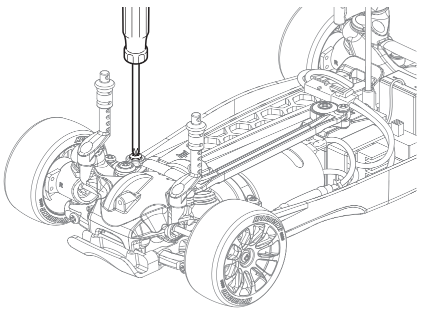
Use rag to remove dirt and tire debris from the chassis.

車に付いた汚れをウエスなどでふき取ります。



Remove dust on the drive system with air blower or brush.

ホコリをエアーブローやハケなどを使って落とします。



Make sure all screws are properly tightened.

各部のネジの緩みを確認します。

3 Trouble Shooting トラブルシューティング

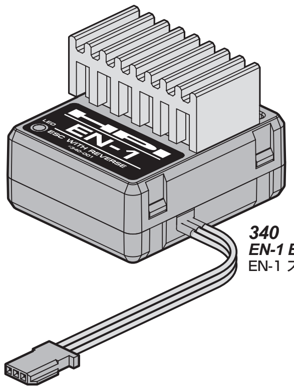
If R/C car does not move or you have no control, see below.
R/Cカーが動かない、動作がおかしいと思った場合は表を参考に原因を調べてください。

Description 症状	***Cause*** 原因	***Solution*** 対処方法
The car does not operate at all. 動かない。	***Transmitter or receiver is off.*** 送信機または受信機のスイッチがONになっていない。	***Turn on both transmitter and receiver.*** 送信機と受信機のスイッチをONにしてください。
	Batteries are not placed properly in the transmitter. 送信機の電池が正しく入っていない。	***Place batteries in the transmitter properly.*** 送信機の電池を正しく入れ直してください。
	The drive battery is not charged enough. 走行用バッテリーが充電されていない。	***Charge the drive battery.*** 走行用バッテリーを充電してください。
The car does not follow your operation. 思い通りに動かない。	***There is not enough power in the transmitter or receiver batteries.*** 送信機の電池や走行用バッテリーが減っている。	***Replace the transmitter batteries with new ones and charge the drive battery.*** 送信機の電池を新品に交換し、走行用バッテリーを充電してください。
	Transmitter or receiver antenna is not fully extended. 送信機または受信機のアンテナが伸びていない。	***Fully extend both antennas.*** アンテナを伸ばしてください。
	Someone else is using the same radio frequency as you are using. 近くで同じ周波数を使ってRCカーを走らせている人がいる。	***Change your radio frequency to the one no one else is using, wait until the driver using the same radio frequency finishes driving, or drive your car at a different place.*** 違う周波数に変えるか、その人が走り終わるまで待つか場所を変えてください。
The car does not operate properly. 動きがギクシャクする。	***The fail-safe function of the speed control is activated.*** スピードコントローラーのフェールセーフ機能が作動している。	***Check if the drive system rotates smoothly.*** 駆動系が軽く回転するか確認してください。

4 Fail-safe Function of the Speed Control スピードコントローラーのフェールセーフ機能

If the circuit heats up due to extra load to the speed control, the fuel-safe will be activated for circuit protection. Once the fail-safe is activated, the throttle repeats tuning on and off quickly and acceleration becomes improper even though you keep pulling the throttle trigger in the same degree. In this case, stop driving immediately and solve the problem referring to the Trouble Shooting. If you keep driving the car with the fail-safe activated, the speed control may be damaged.

スピードコントローラーに大きな負荷がかかると、回路保護のためにフェールセーフ機能が動作します。フェールセーフ機能が動作するとスロットルトリガーを一定に引いていてもスロットルが小刻みにON/OFFを繰り返しながら加速するようになります。このような症状になった場合には速やかに走行を中止し、トラブルシューティングを参考にフェールセーフ機能が動作した原因を取り除いてください。フェールセーフ機能が動作したまま走行を続けるとスピードコントローラーの故障の原因になりますのでおやめください。



340
EN-1 Electronic Speed Controller
EN-1 スピードコントローラー

Gear Ratio ギヤ比

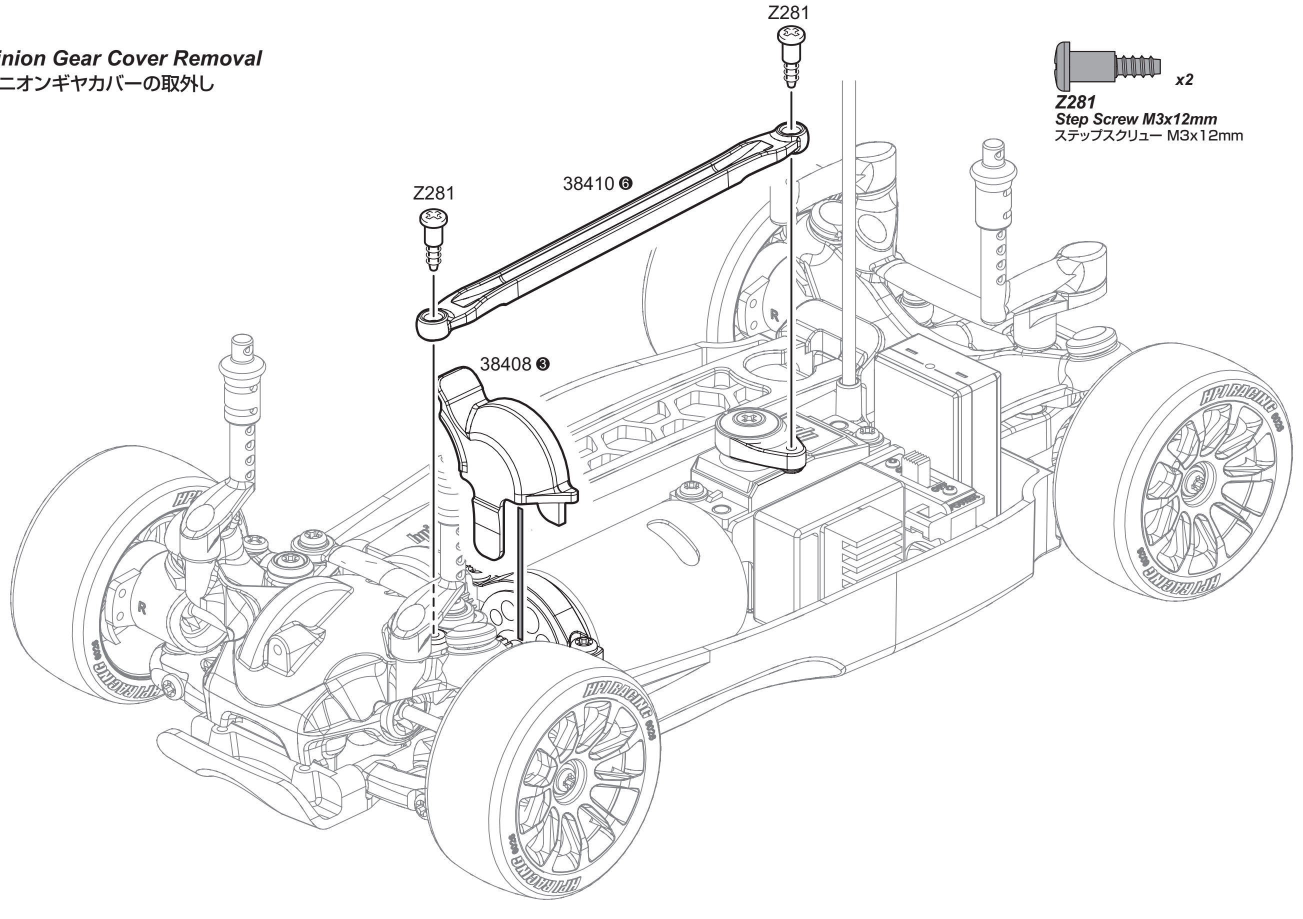
Adjust the gear ratio by changing pinion gears according to the size of the driving site and other conditions.
走行させる場所の広さなどに合わせてピニオンギヤを交換するとスピードや加速力を調整できます。

! ***A 540 size motor with 21T or more turns can be used (except some racing motors).***
使用できるモーターは540サイズの21T～27Tとなります。(一部のレース用モーターは除く)

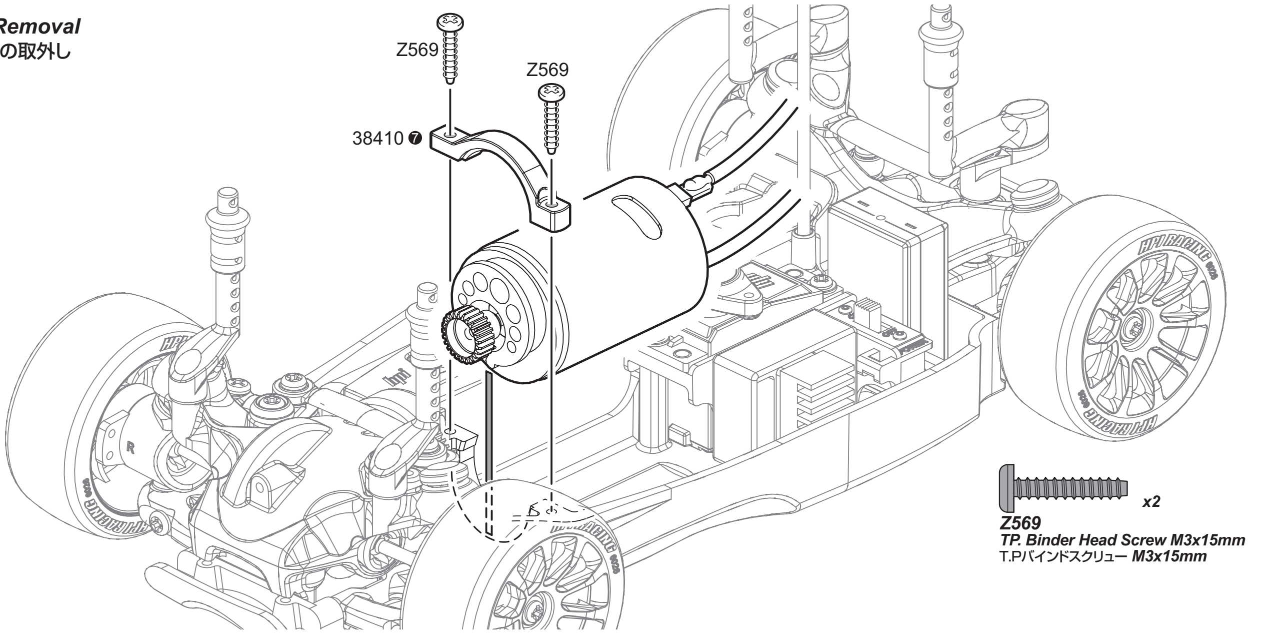
Spur Gear スパーギヤ	62T #38407						Std. 標準									
Pinion Gear ピニオンギヤ	18T #6918	19T #6919	20T #6920	21T #6921	22T #6922	23T #6923	24T #6924 (#38407)	25T #6925	27T #6927	28T #6928	29T #6929	30T #6930	31T #6931	32T #6932	33T #6933	34T #6934
Gear Ratio ギヤ比	8.18	7.75	7.36	7.01	6.69	6.40	6.14	5.89	5.45	5.26	5.08	4.91	4.75	4.60	4.46	4.33
Max. Speed 最高速	***Slow*** 遅い → ***Fast*** 速い															
Acceleration 加速	***Good*** 良い ← ***Bad*** 悪い															
Running Time 走行時間	***Long*** 長い ← ***Short*** 短い															

Replacing the Pinion Gears ピニオンギヤの交換方法

1 ***Pinion Gear Cover Removal***
ピニオンギヤカバーの取外し

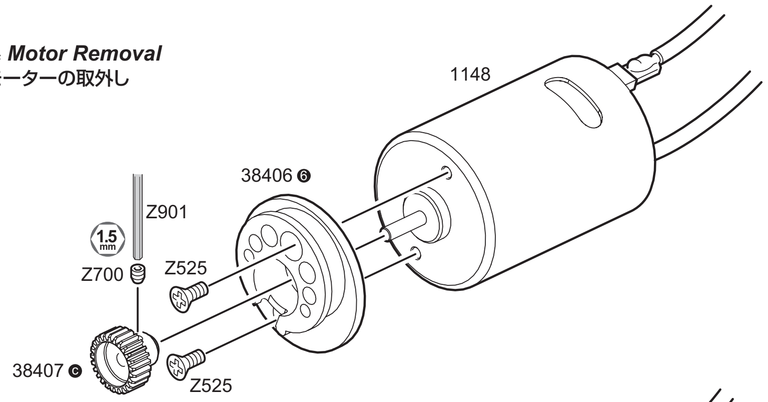


2 Motor Removal
モーターの取外し



x2
Z569
TP. Binder Head Screw M3x15mm
T.Pバインドスクリュー *M3x15mm*

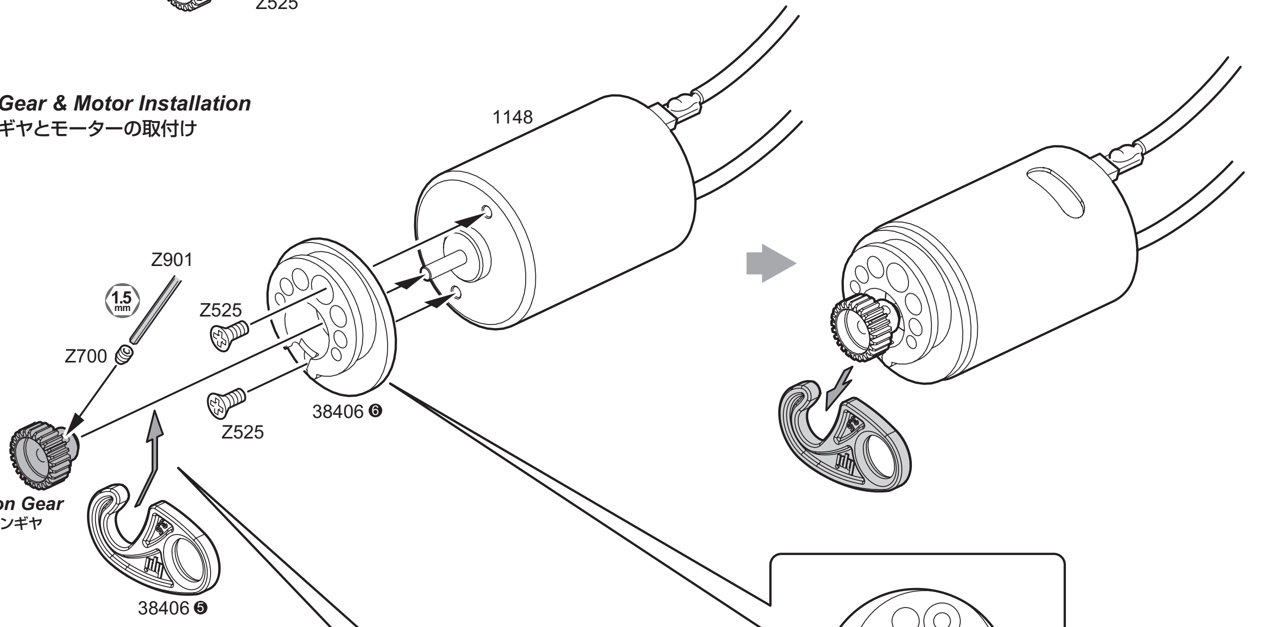
3 Pinion Gear & Motor Removal
ピニオンギヤとモーターの取外し

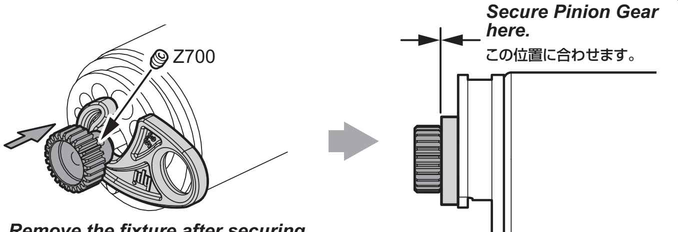


x1
Z700
Set Screw M3x3mm
セットスクリュー M3x3mm

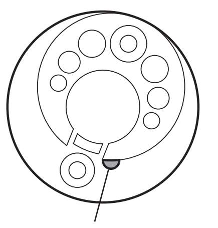
x2
Z525
Flat Head Screw M3x6mm
サラネジ M3x6mm

4 Pinion Gear & Motor Installation
ピニオンギヤとモーターの取付け





Remove the fixture after securing Pinion Gear in place.
ピニオンギヤを固定後にジグを外します。



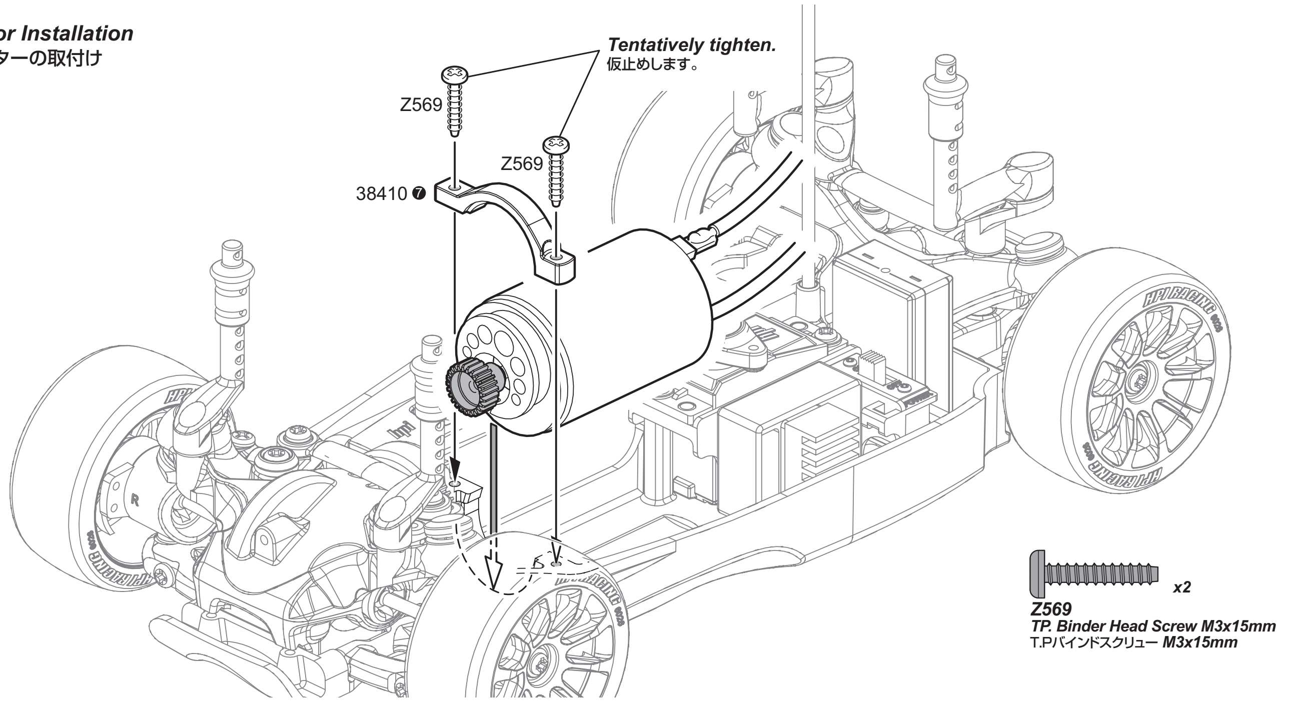
Cut off the projection when you change the number of the Pinion Gear teeth.
ピニオンギヤの歯数を変える場合は、この突起をカットする必要があります。

x1
Z700
Set Screw M3x3mm
セットスクリュー M3x3mm

x2
Z525
Flat Head Screw M3x6mm
サラネジ M3x6mm

SWITCH

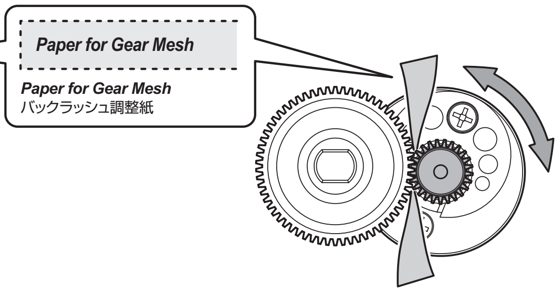
5 Motor Installation
モーターの取付け

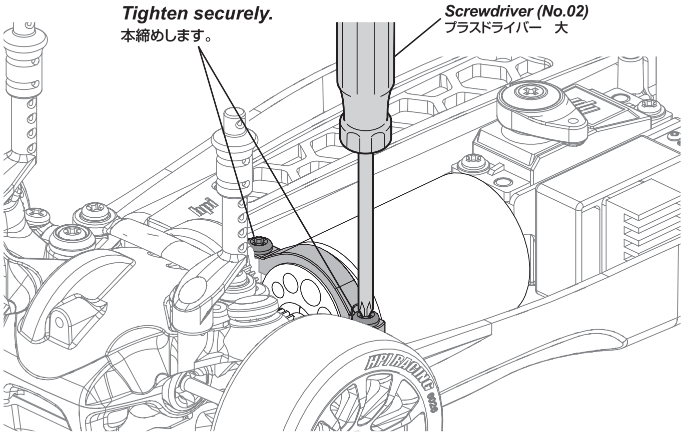


x2

Z569
TP. Binder Head Screw M3x15mm
T.Pバインドスクリュー ***M3x15mm***

Proper Spur Gear Mesh バックラッシュの調整

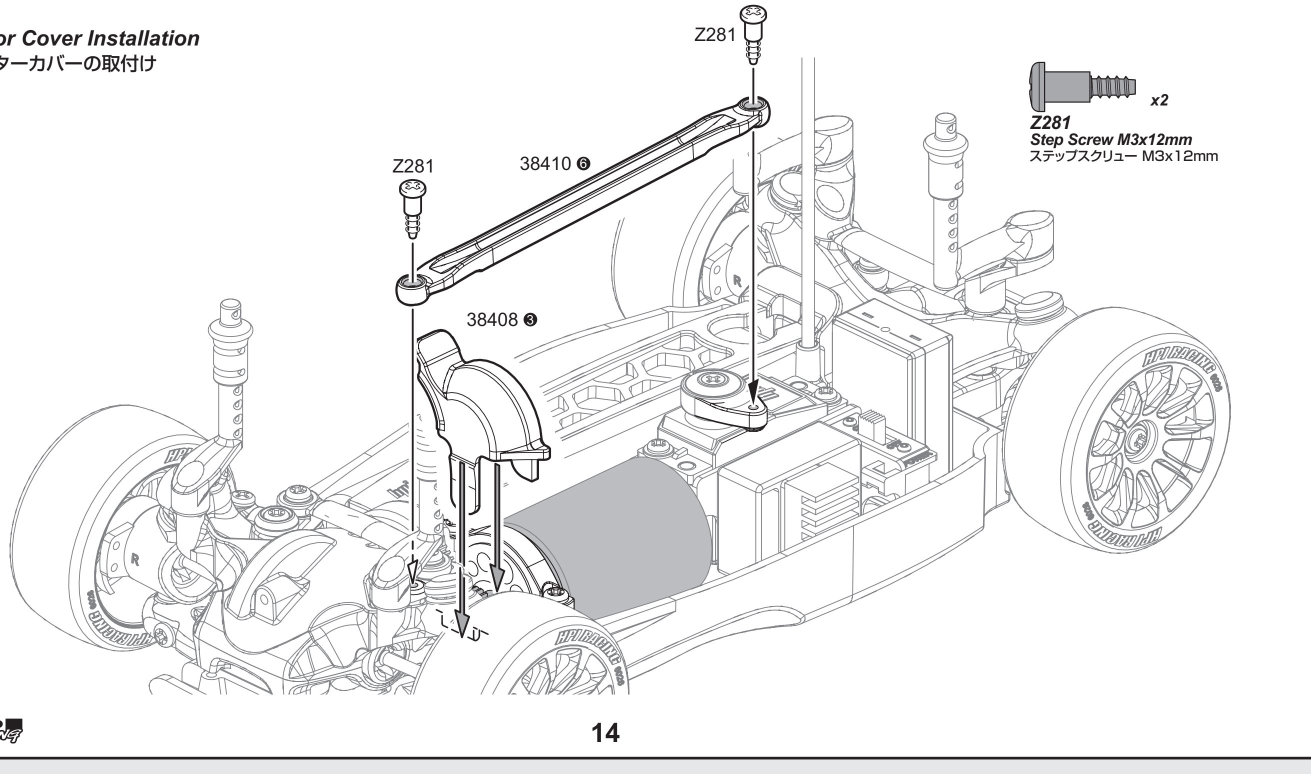




Adjust the motor position to get proper gear mesh.
To get a perfect gear mesh, place a piece of paper (See top of page) between the gears and tighten the motor mount screws.
The spur gear may be damaged if the gear mesh is wrong.

モーターの位置を移動させてギヤが軽く回るように調整します。
スパーギヤとピニオンギヤの間に紙片をはさみモーターを固定すると適切なバックラッシュが設定できます。
バックラッシュを適切に調整しないとギヤが破損する場合があります。

6 Motor Cover Installation
モーターカバーの取付け



x2

Z281
Step Screw M3x12mm
ステップスクリュー M3x12mm

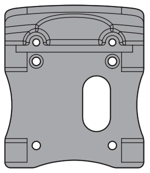
Various bodies can be mounted to the chassis by replacing some parts.
本製品は、各部品の変更により様々なボディを搭載することが可能です。

6-1 Replacing the Front Bumper
フロントバンパーの変更

Select a Front Bumper suited to your body type.
使用するボディに合わせてフロントバンパーを選びます。

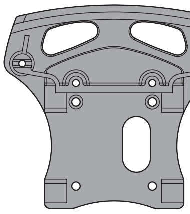
Required parts 使用する部品

38403 ❶
Front Bumper(Small)
フロントバンパー(Small)

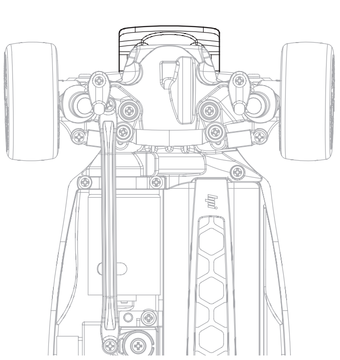


Use this part when replacing with Small Bumper.
スモールバンパーに交換する場合に使用します。

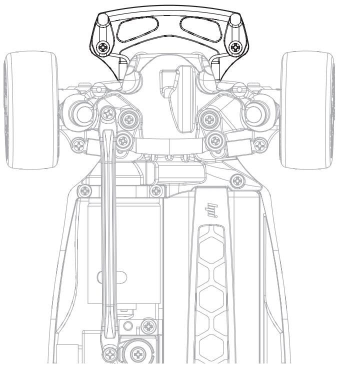
38403 ❸
Front Bumper(Large)
フロントバンパー(Large)



Use this part when replacing with Large Bumper.
ラージバンパーに交換する場合に使用します。



Front Bumper(Small)
フロントバンパー (Small)



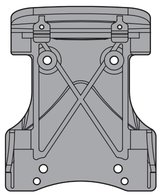
Front Bumper (Large)
フロントバンパー (Large)

6-2 Replacing the Wheelbase
ホイールベースの変更

Select a Wheelbase suited to your body type.
使用するボディに合わせてホイールベースを210mmから225mmに変更できます。

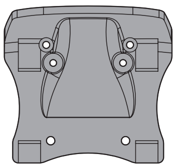
Required parts 使用する部品

38403 ❹

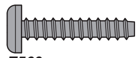


Use this part for Long Wheelbase.
ロングホイールベースを選ぶ場合に使用します。

38403 ❷

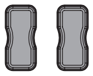


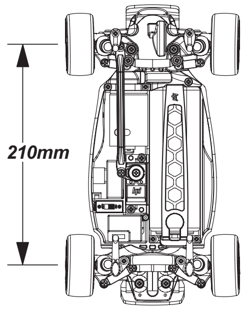
Use this part for Short Wheelbase.
ショートホイールベースを選ぶ場合に使用します。

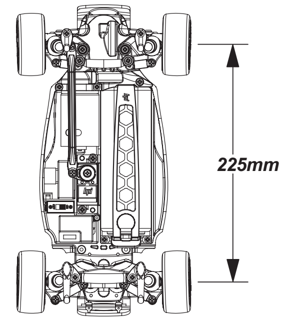


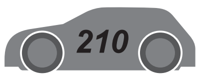
Z569
TP. Binder Head Screw M3x15mm
T.Pバインドスクリュー ***M3x15mm***

38402 ❺









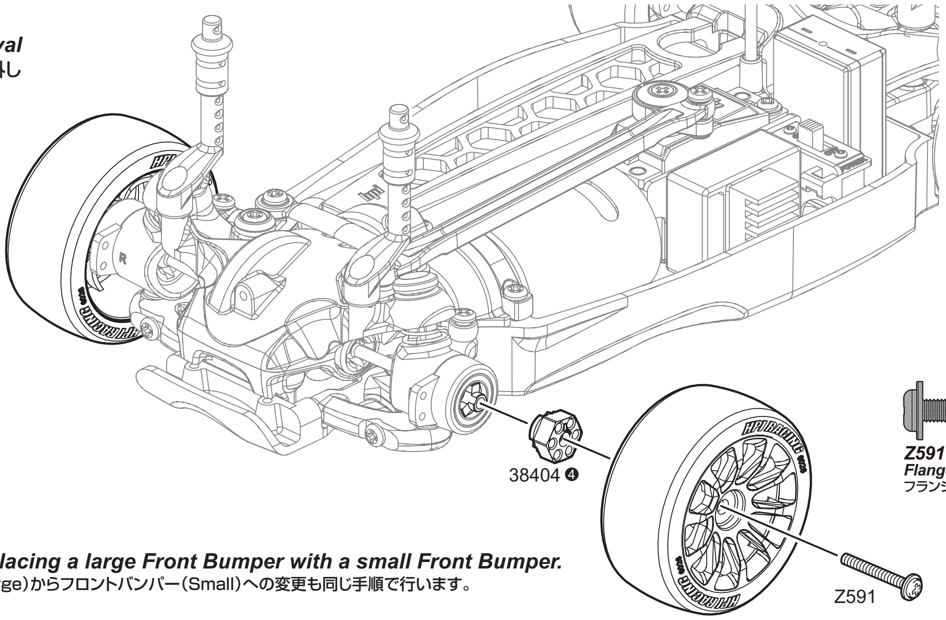
Short Wheelbase
ショートホイールベース

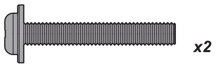
Long Wheelbase
ロングホイールベース

6-1 Replacing the Front Bumper
フロントバンパーの変更

Example of replacing a small Front Bumper with a large Front Bumper.
フロントバンパー（Small）からフロントバンパー（Large）への変更例

1 Front Tite Removal
フロントタイヤの取外し

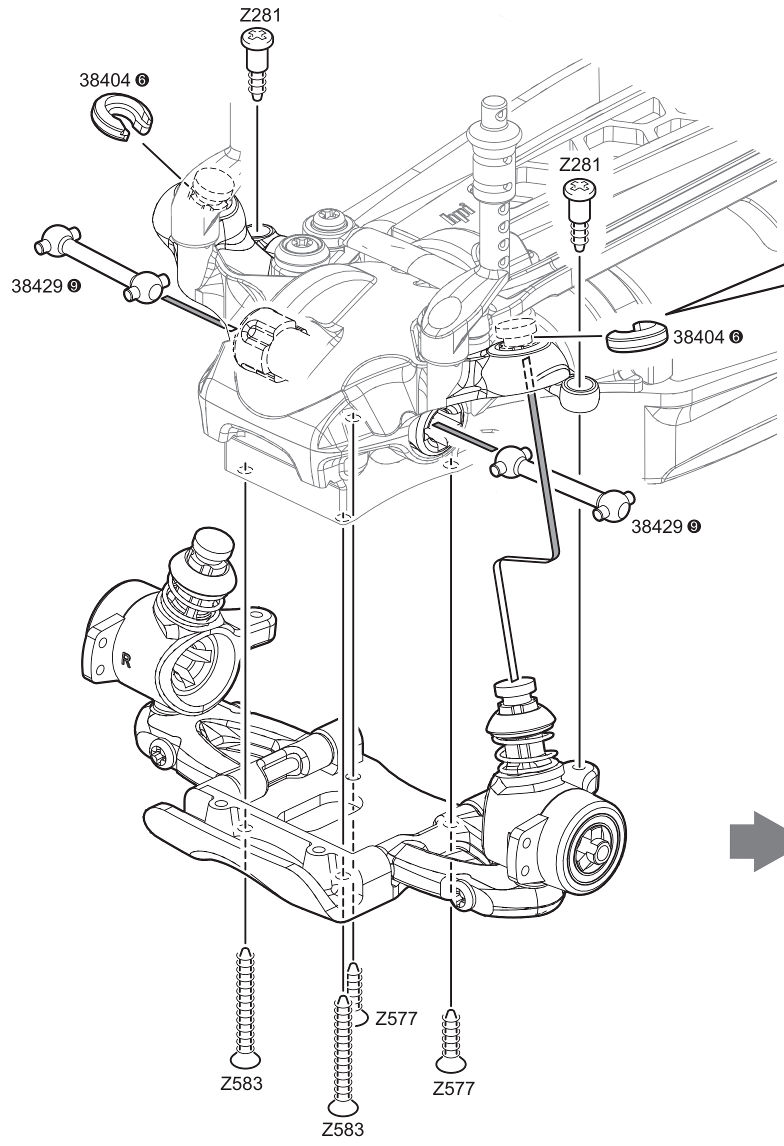


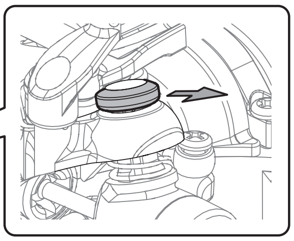


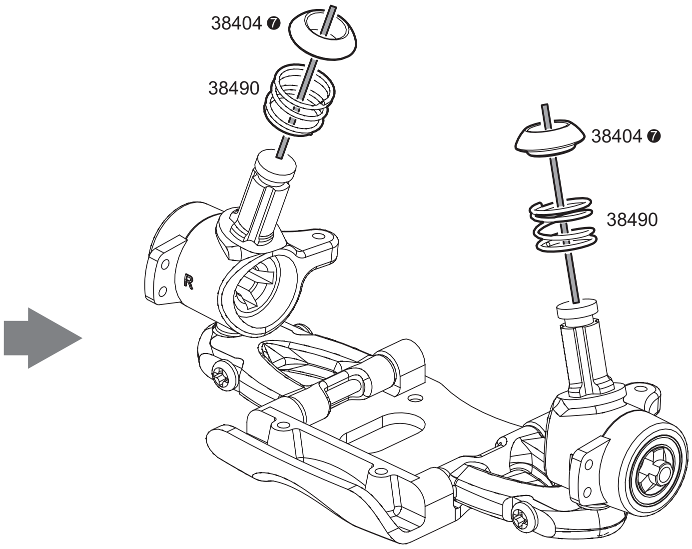
Z591
Flanged Screw M3x20mm
フランジネジ M3x20mm

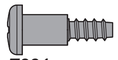
※***Example of replacing a large Front Bumper with a small Front Bumper.***
フロントバンパー（Large）からフロントバンパー（Small）への変更も同じ手順で行います。

2 Front Suspension Removal
フロントサスペンションの取外し

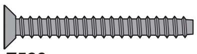




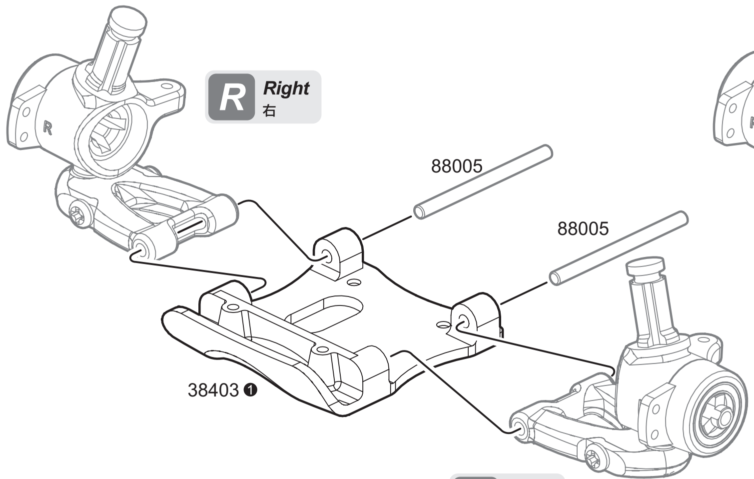



x2
_Z281_
Step Screw M3x12mm
ステップスクリュー M3x12mm

x2
_Z577_
TP. Flat Head Screw M3x10mm
TP.サラネジ M3x10mm

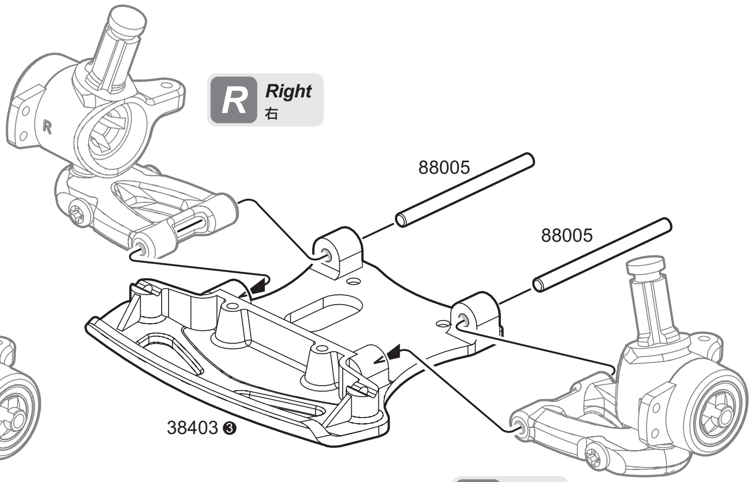

x2
_Z583_
TP. Flat Head Screw M3x25mm
TP.サラスクリュー M3x25mm

3 Front Bumper (Small) Removal
フロントバンパー (Small) の取外し



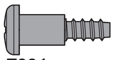
_88005_
Suspension Shaft 3x40mm x2
サスペンションシャフト 3x40mm

4 Front Bumper (Large) Installation
フロントバンパー (Large) の取付け



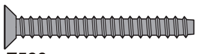
_88005_
Suspension Shaft 3x40mm x2
サスペンションシャフト 3x40mm

5 Front Suspension Installation
フロントサスペンションの取付け

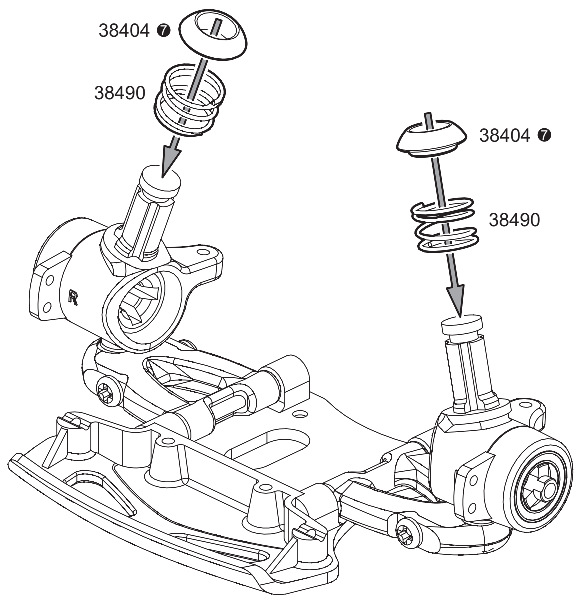


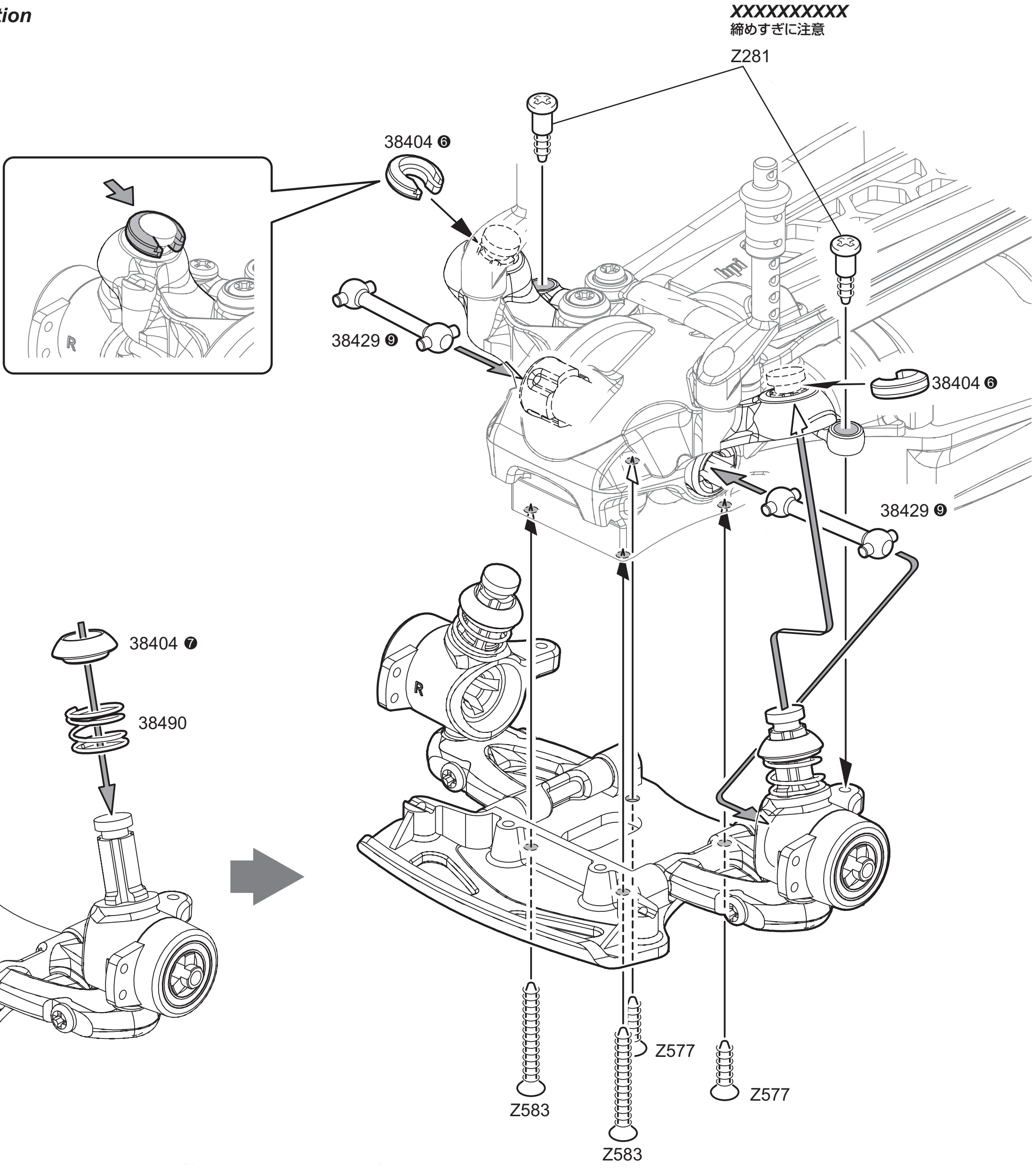
Z281
Step Screw M3x12mm
ステップスクリュー M3x12mm

Z577
TP. Flat Head Screw M3x10mm
TP.サラネジ M3x10mm

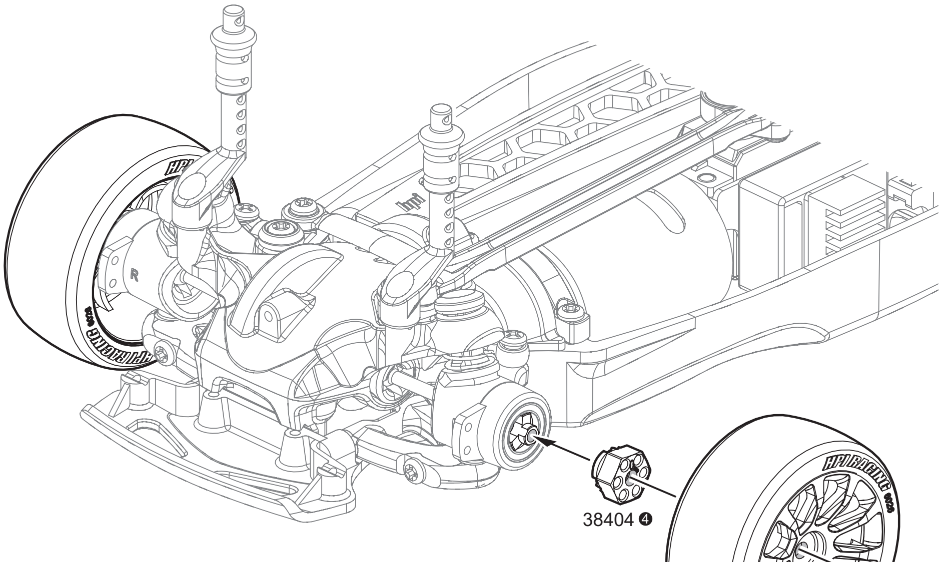


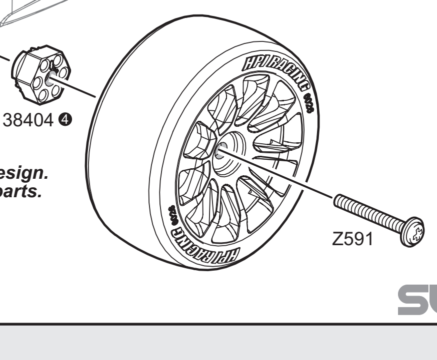
Z583
TP. Flat Head Screw M3x25mm
TP.サラスクリュー M3x25mm

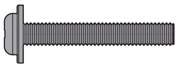




6 Front Tire Installation
フロントタイヤの取付け







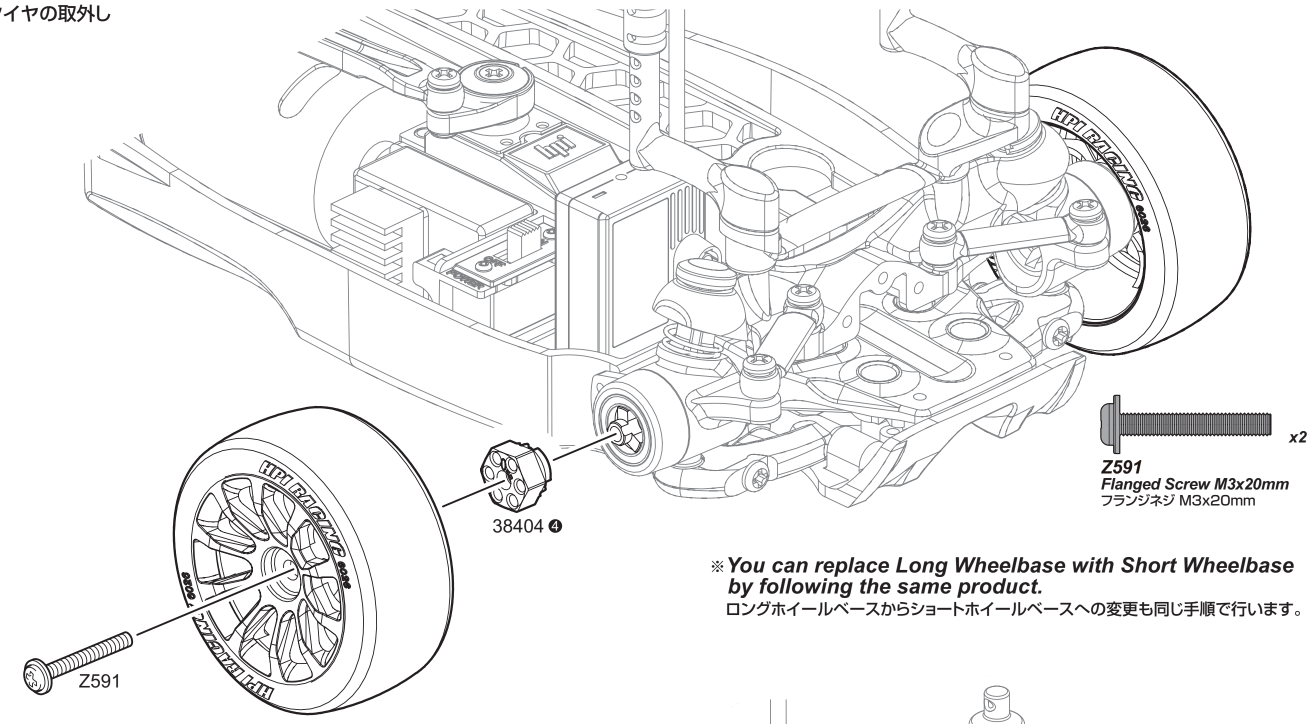
Z591
Flanged Screw M3x20mm
フランジネジ M3x20mm

! The offset for tire mounting can be adjusted according to a body design. Various bodies can be mounted to the chassis by replacing some parts.
ボディに合わせてタイヤの取付けオフセットが変更できます。
変更方法、オフセットについては22ページを参照してください。

6-2 Replacing the Wheelbase
ホイールベースの変更

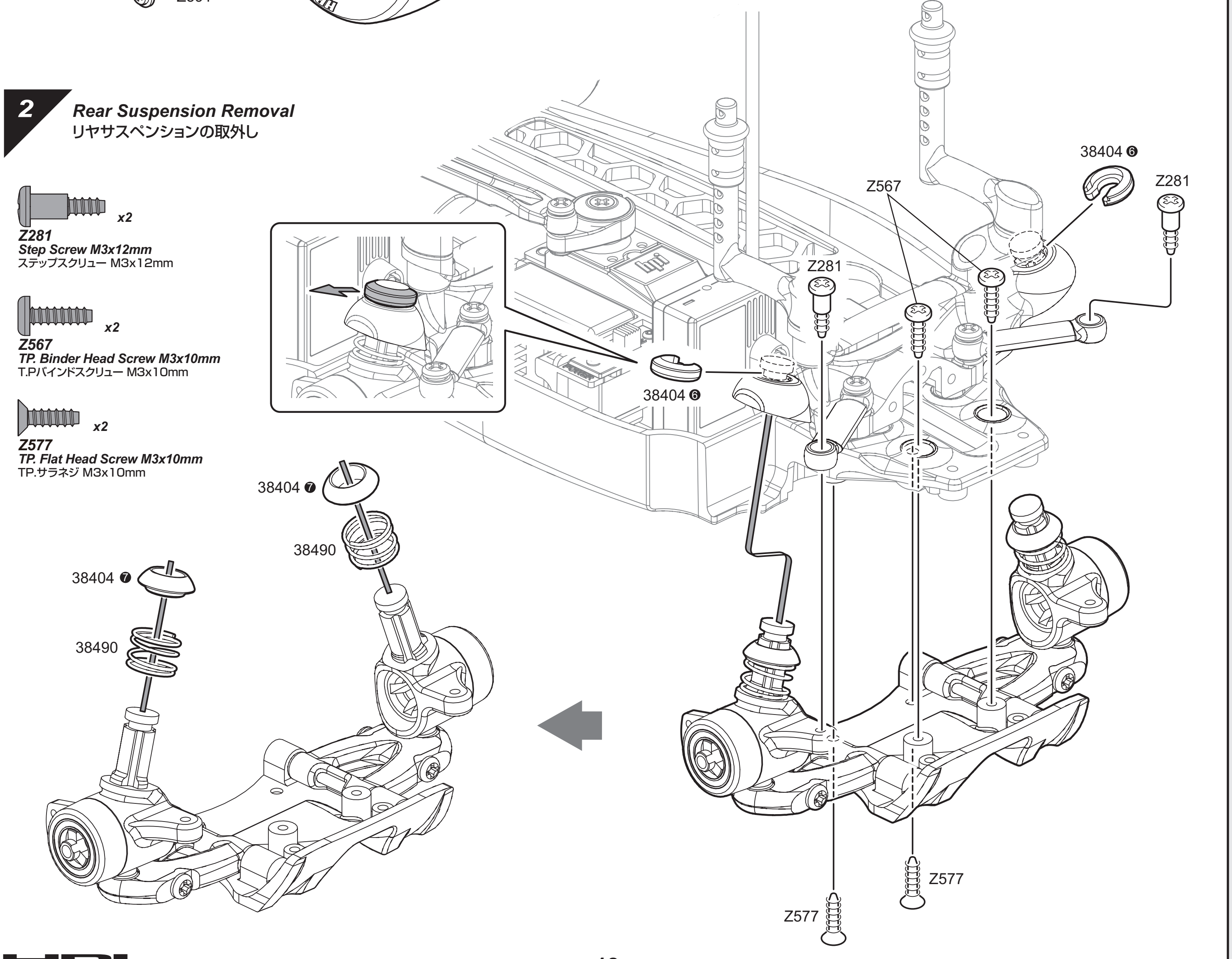
Example of replacing a Short Wheelbase with a Long Wheelbase.
ショートホイールベースからロングホイールベースへの変更例

1 Rear Tite Removal
リヤタイヤの取外し

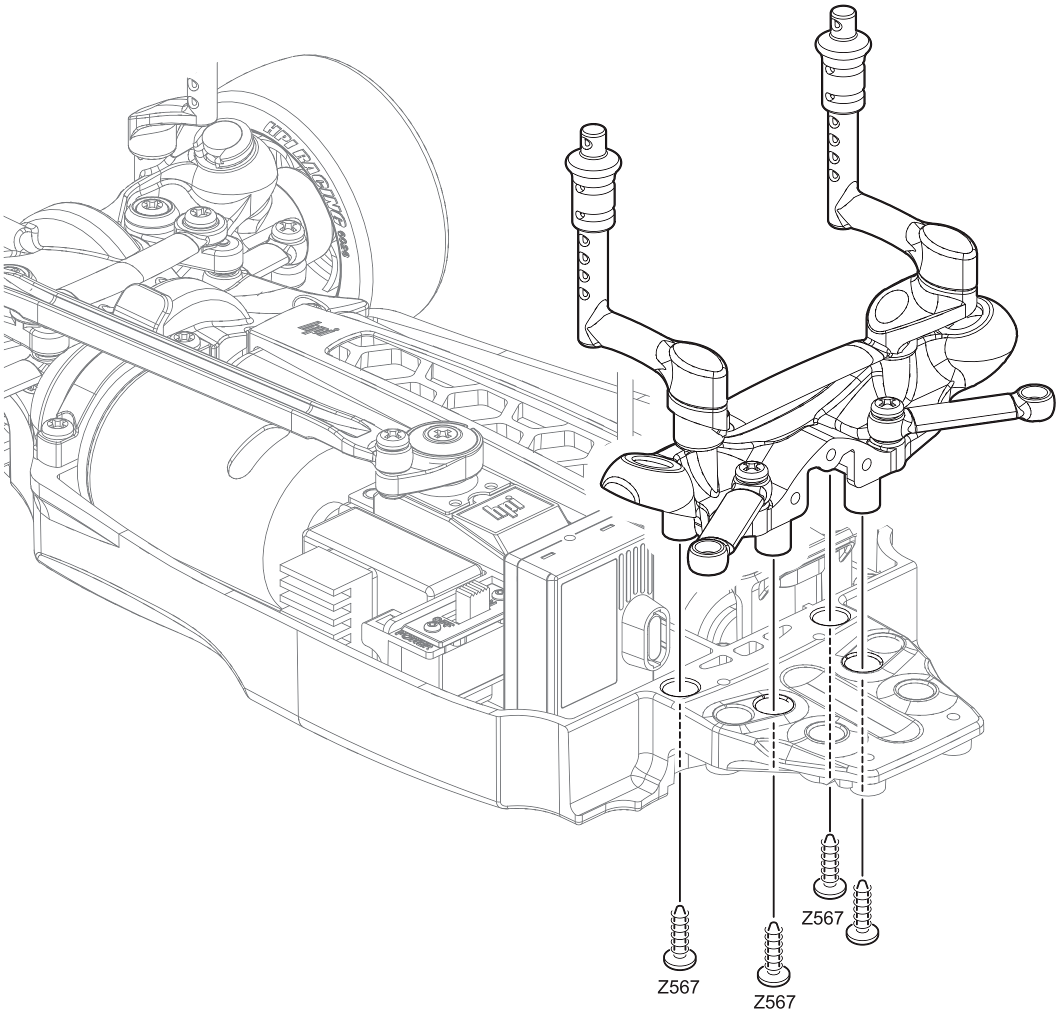


※***You can replace Long Wheelbase with Short Wheelbase by following the same product.***
ロングホイールベースからショートホイールベースへの変更も同じ手順で行います。

2 Rear Suspension Removal
リヤサスペンションの取外し

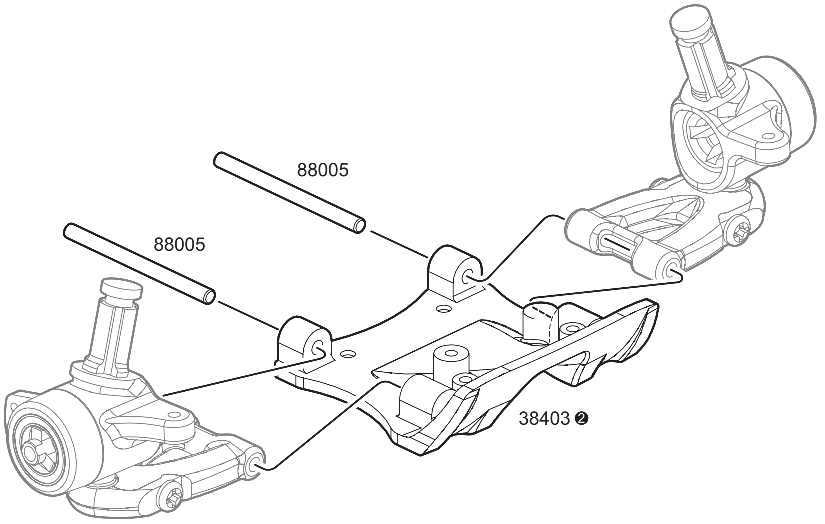


3 Rear Case Removal
リヤケースの取外し



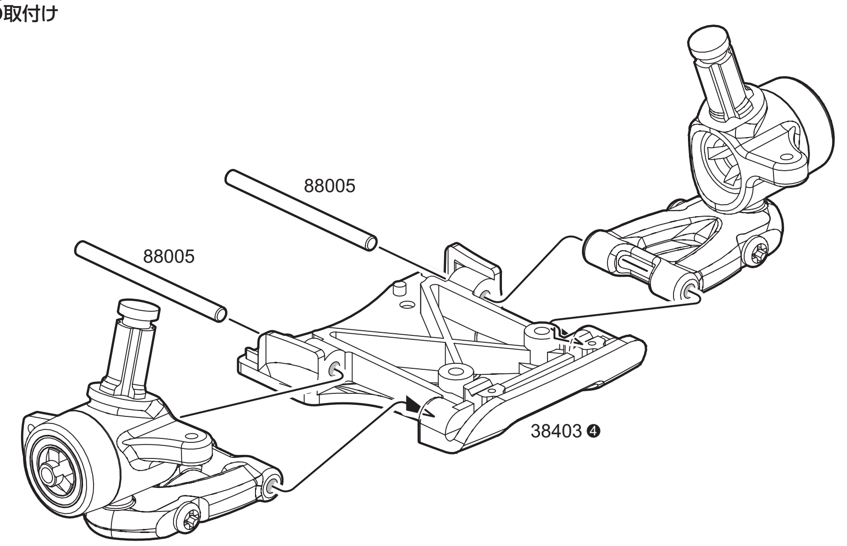
x4
Z567
TP. Binder Head Screw M3x10mm
T.Pバインドスクリュー M3x10mm

4 Rear Bumper(S)Removal
リヤバンパー (S) の取外し



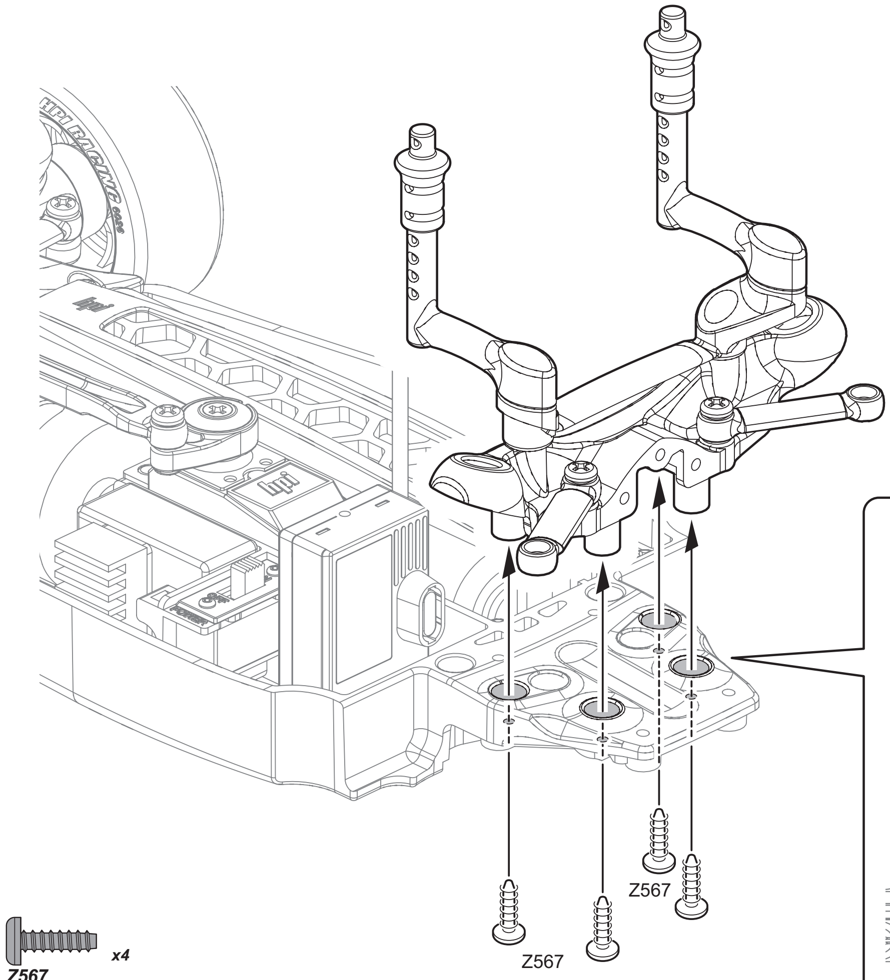
88005
Suspension Shaft 3x40mm
サスペンションシャフト 3x40mm
x2

5 Rear Bumper (L) Installation
リヤバンパー (L) の取付け



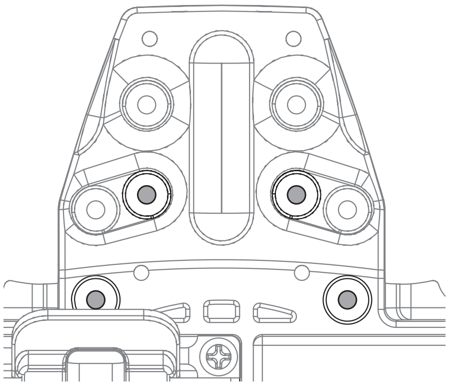
88005
Suspension Shaft 3x40mm
サスペンションシャフト 3x40mm
x2

6 Rear Case Installation
リヤケースの取付け

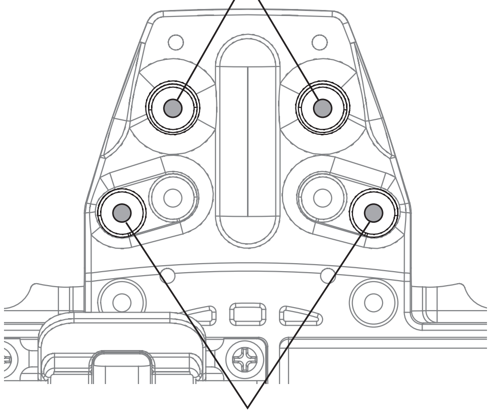


x4
Z567
TP. Binder Head Screw M3x10mm
T.Pバインドスクリュー M3x10mm

Use this hole for short wheel base.
ショートホイールベースはこの穴を使用します。

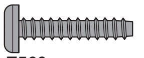


Use this hole.
この穴を使用する。

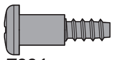


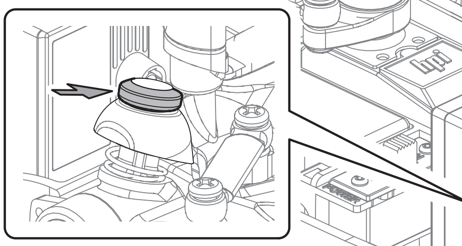
Use this hole.
この穴を使用する。

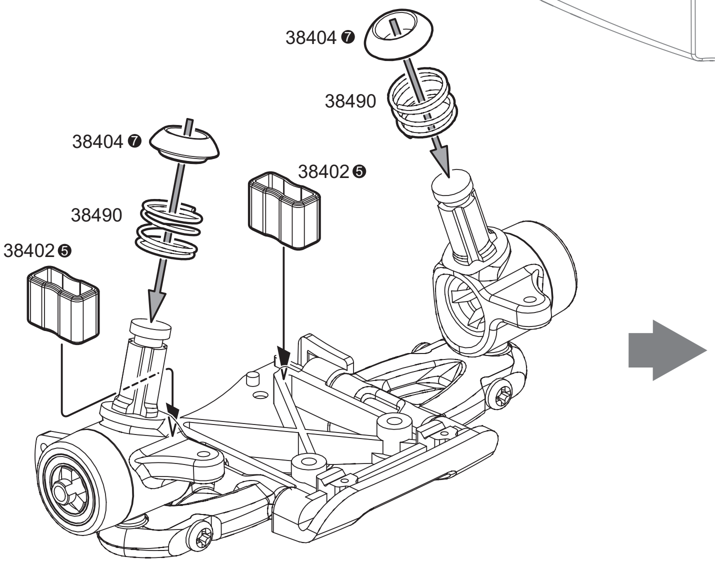
7 Rear Suspension Installation
リヤサスペンションの取付け

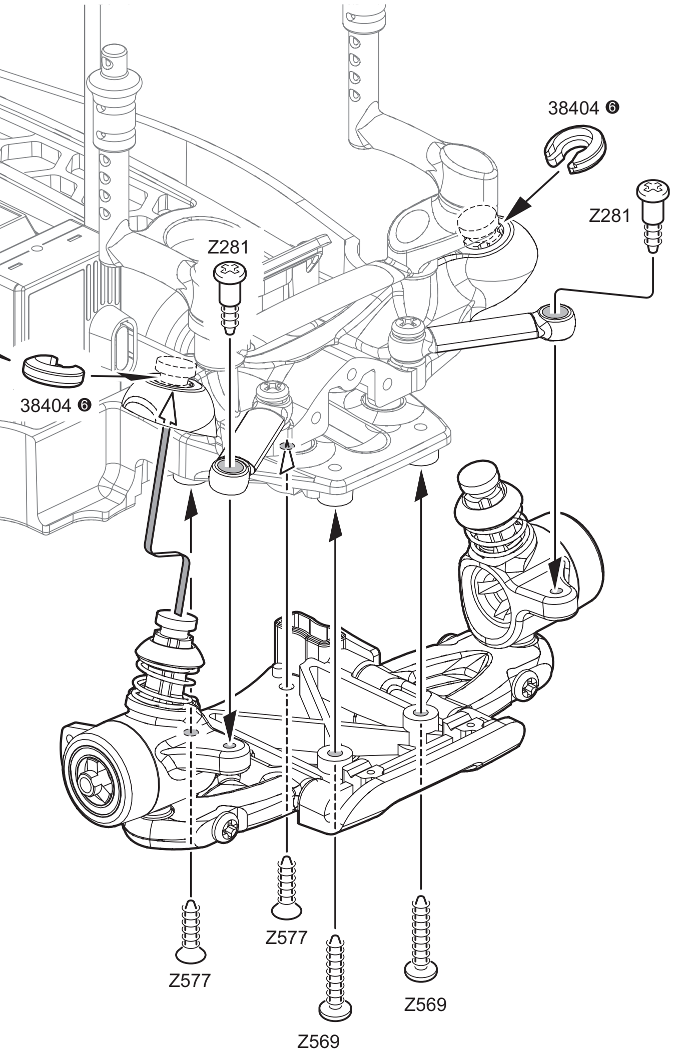

x2
Z569
TP. Binder Head Screw M3x15mm
T.Pバインドスクリュー ***M3x15mm***

x2
Z577
TP. Flat Head Screw M3x10mm
TP.サラネジ M3x10mm

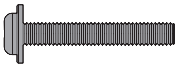

x2
Z281
Step Screw M3x12mm
ステップスクリュー M3x12mm

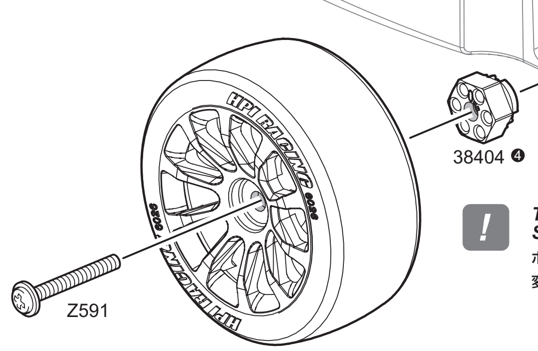


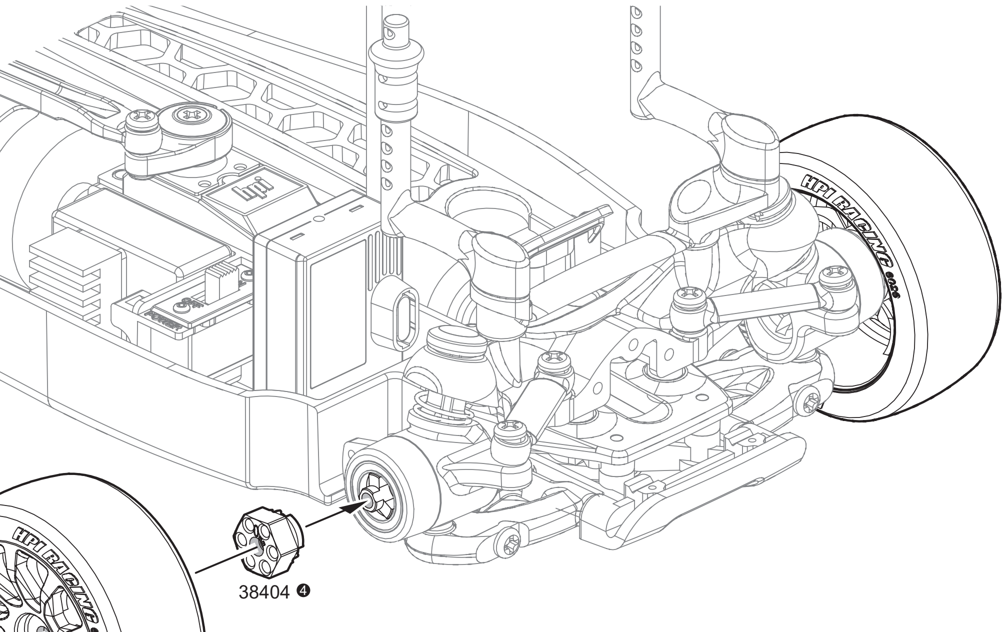




8 Rear Tire Installation
リヤタイヤの取付け


x2
Z591
Flanged Screw M3x20mm
フランジネジ M3x20mm

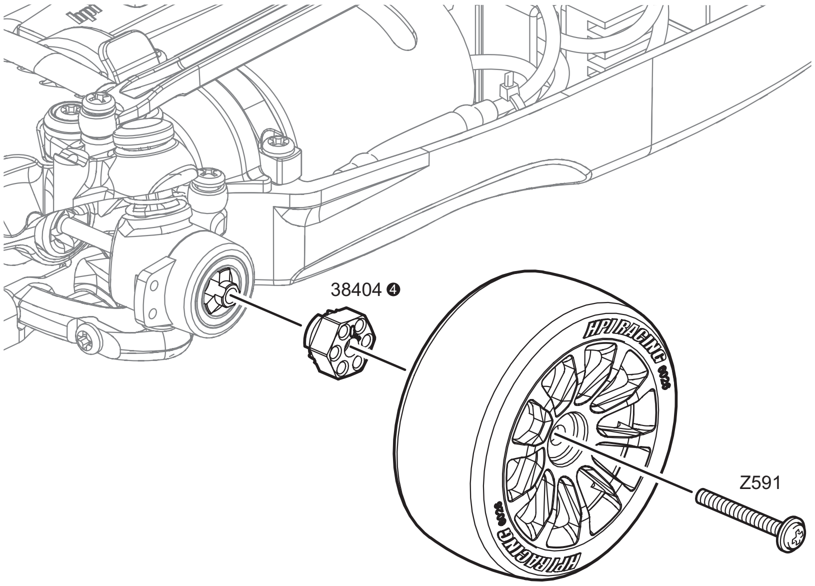


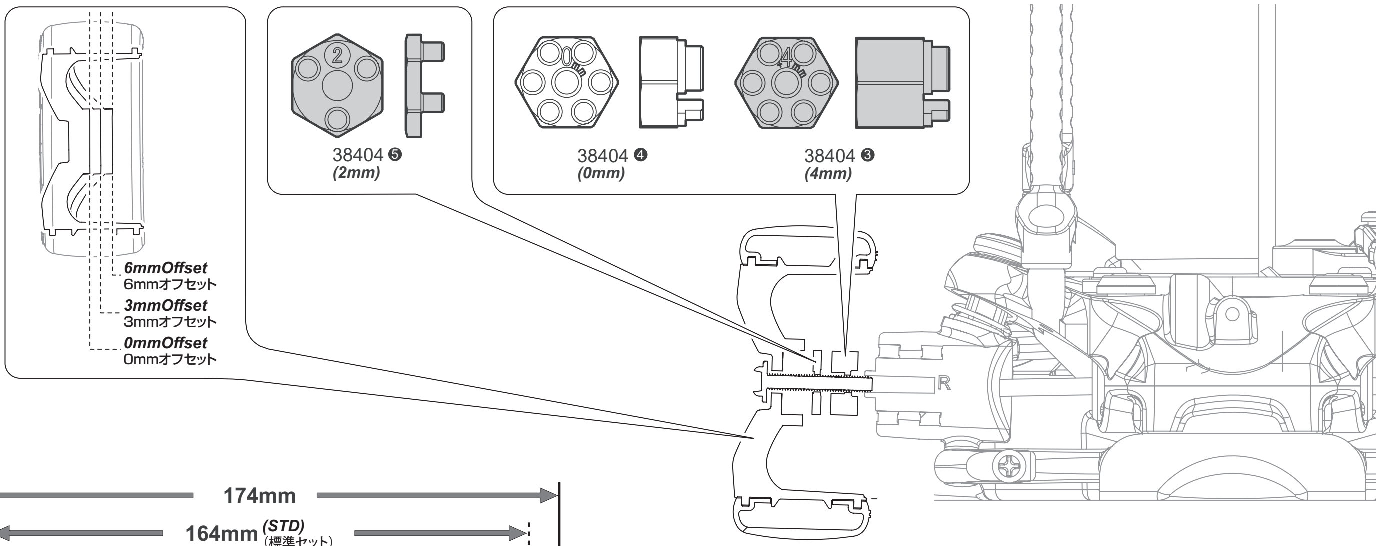


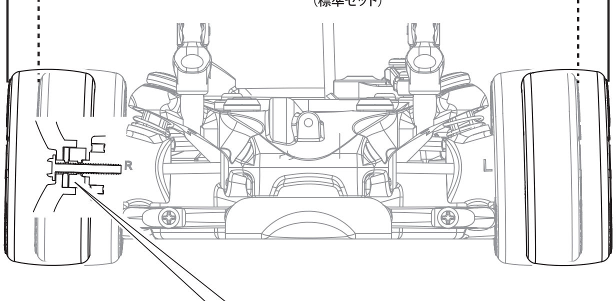
! ***The offset for tire mounting can be adjusted according to a body design. See Page 22 for adjustment and offset.***
ボディに合わせてタイヤの取付けオフセットが変更できます。
変更方法、オフセットについては22ページを参照してください。

6-3 Replacing the Wheel Hubs
ホイールハブの変更

Choose offsets suited for your body type among the offset types.
ボディの幅に合わせてタイヤの取付けオフセットが変更できます。







Ex:Example of Change to 5mm
例：5mmに設定する場合

Wheel ホイール	Spacer ハブスペーサー	Hub ハブ	Total 合計
3mm +	2mm +	0mm =	5mm

Total (Offset5mmx2)+164mm=174mm
(オフセット5mmx2)+164mm=174mmとなります。

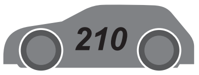
Total offset amount for the combination of a wheel with offset and a hub or a hub spacer.
オフセット付のホイールとハブまたはハブスペーサーを組み合わせて使用する場合の総オフセット量

	A 0mm standard hub 0mmの標準ハブを使用	A 0mm hub and a 2mm hub spacer 0mmのハブに2mmのハブスペーサーを追加して使用	A 4mm hub 4mmのハブを使用
0mm Offset Hheel 0mm オフセット ホイール	0mm (STD) (標準セット)	2mm	4mm
3mm Offset Wheel 3mm オフセット ホイール	3mm	5mm	7mm
6mm Offset Wheel 6mm オフセット ホイール	6mm	8mm	10mm

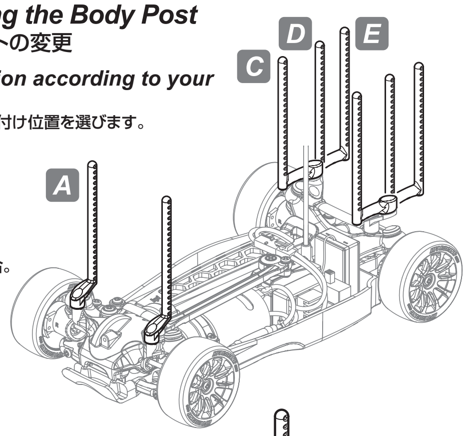
! ***You cannot use a 4mm hub and a 2mm hub spacer at the same time. If a 4mm hub and a 2mm hub spacer are used at the same time, they cannot secure a wheel tightly enough and the wheel may drop off during running.***
4mmのハブと2mmのハブスペーサーを組み合わせた場合、ホイールを十分に固定することができず走行中に脱落する可能性がありますので、ご使用できません。

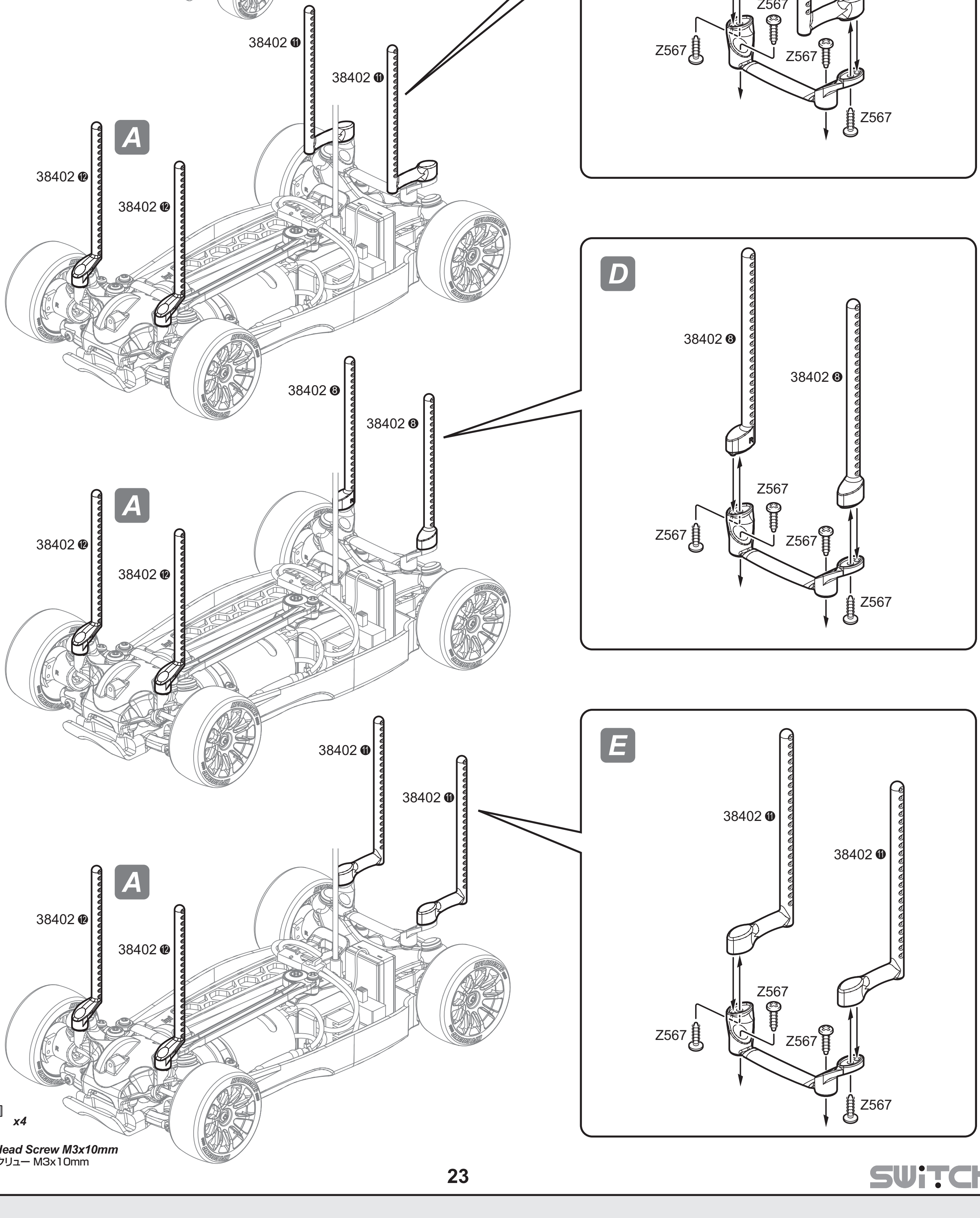
6-4 Replacing the Body Post
ボディポストの変更

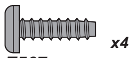
Select a body post position according to your body design.
ボディに合わせて、ボディポストの取付け位置を選びます。



For a Short Wheelbase
ショートホイールベースを選ぶ場合。



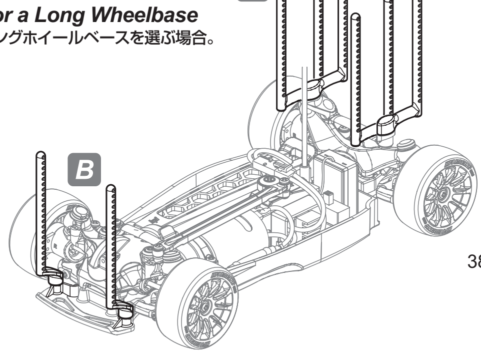


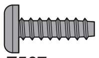


Z567
TP. Binder Head Screw M3x10mm
T.Pバインドスクリュー M3x10mm

Select a body post position according to your body design.
ボディに合わせて、ボディポストの取付け位置を選びます。

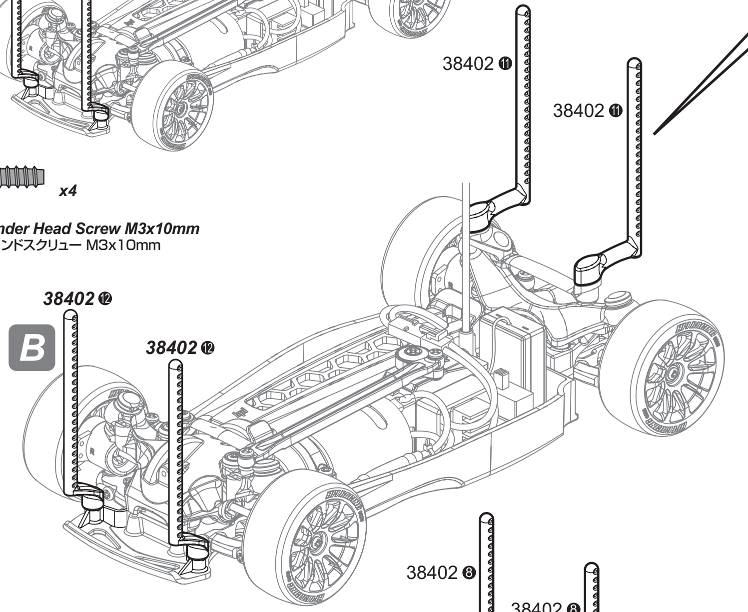
For a Long Wheelbase
ロングホイールベースを選ぶ場合。

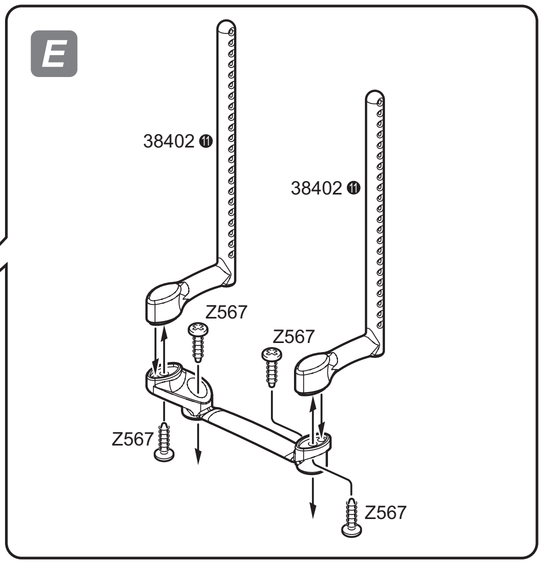


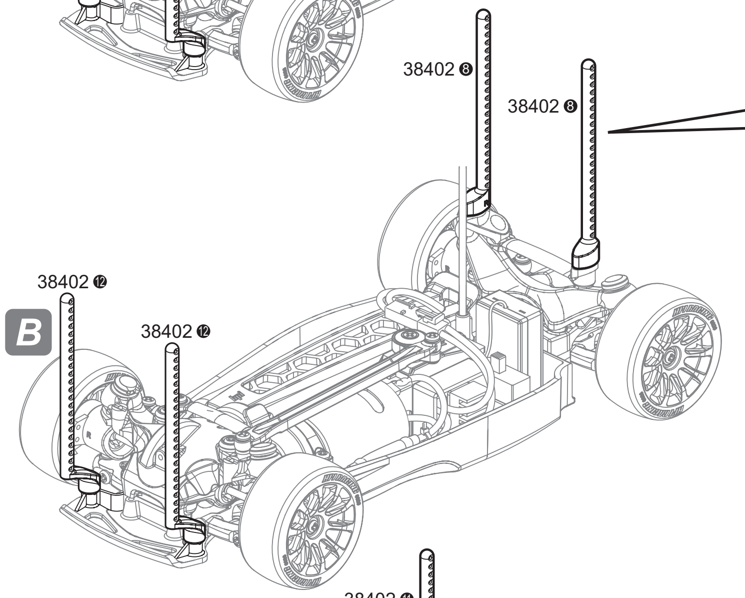


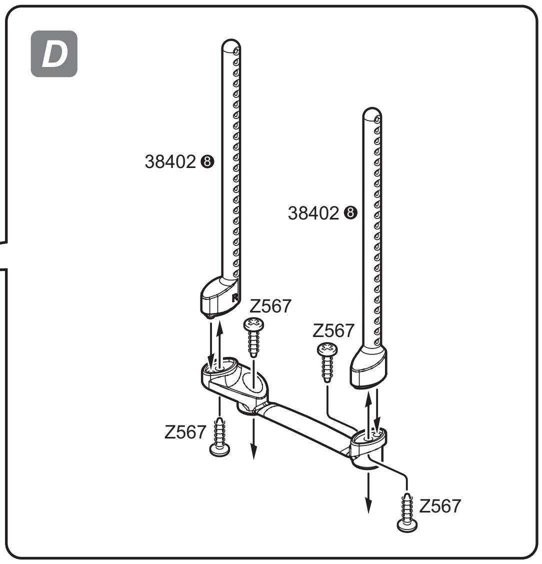
x4

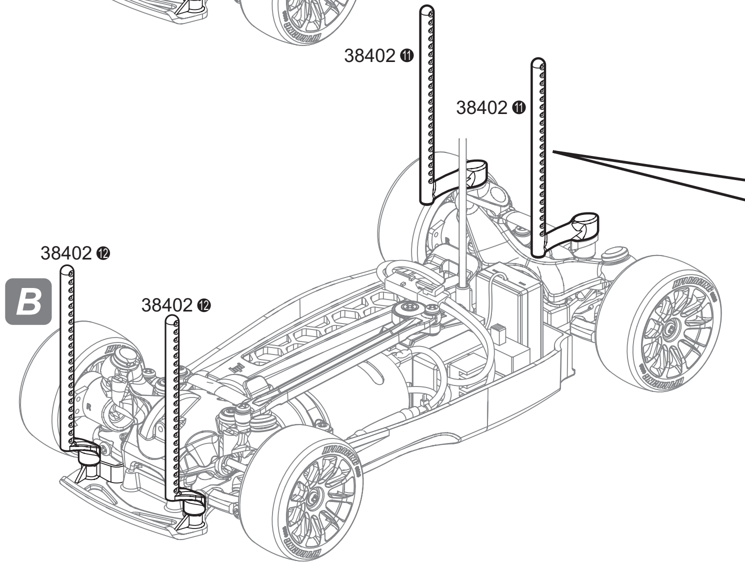
Z567
TP. Binder Head Screw M3x10mm
T.Pバインドスクリュー M3x10mm

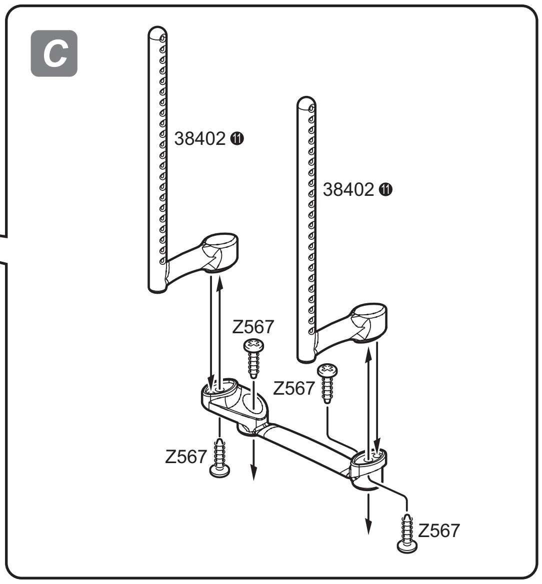








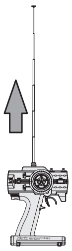


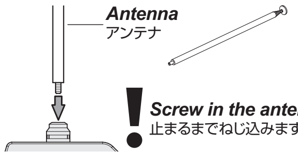


7 Radio Maintenance
プロポシステムのメンテナンス

7-1 Transmitter
送信機

Antenna
アンテナ

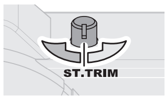




Screw in the antenna tightly.
止まるまでねじ込みます。

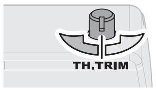
Extend the antenna to the maximum length for best performance.
アンテナは常にいっぱいまで引き出して使用してください。
アンテナを引き伸ばさないとR/Cカーのコントロールができなくなる原因になります。

Steering Trim
ステアリングトリム



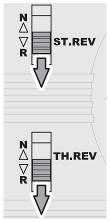
To be used for Centering the steering.
ステアリングの直進位置（ニュートラル）が調整できます。

Throttle Trim
スロットルトリム



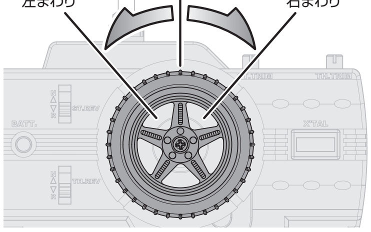
To be used for Centering the throttle.
スロットルの停止位置（ニュートラル）が調整できます。

Reverse Switch
リバーススイッチ



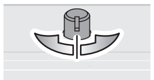
Refer to the instruction of kit and check direction of reverse switch.
キット説明図を参考にリバーススイッチの位置を確認してください。

Steering Wheel
ステアリングホイール

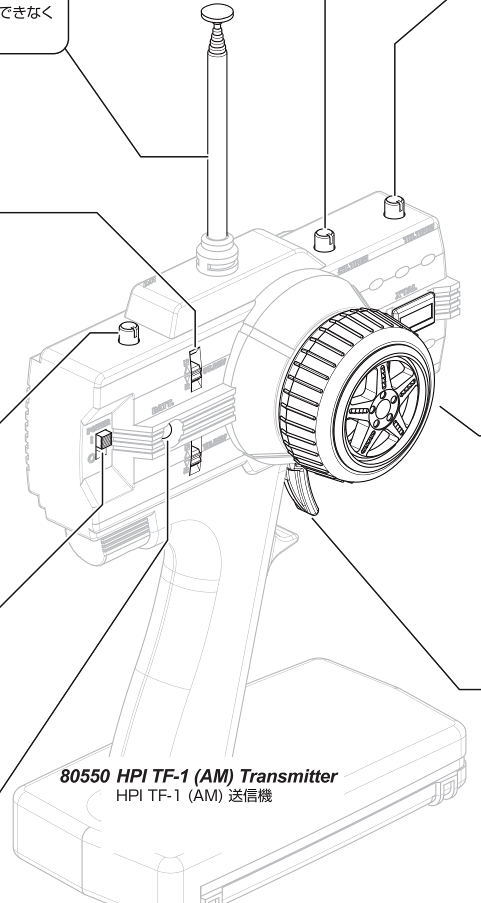


To be used for steering operation.
車の進行方向をコントロールできます。

Steering Dual Rate
ステアリングデュアルレート

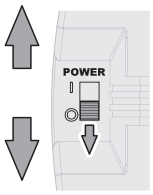


To be used to adjust steering servo throw.
R/Cカーの曲がる量を調整できます。

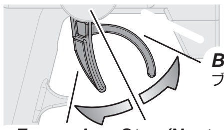


80550 HPI TF-1 (AM) Transmitter
HPI TF-1 (AM) 送信機

Power Switch
電源スイッチ



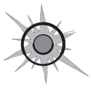
Throttle Trigger
スロットルトリガー



To be used for throttle operation.
R/Cカーのスピードをコントロールできます。

Battery Level Indicator
バッテリーレベルインジケーター

Good Batteries
電池が充分ある場合は点灯します。

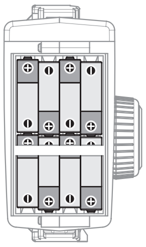


Low Batteries (Light Blinks)
点滅を始めたら電池を交換してください。

Exchange Batteries
When the battery level indicator (LED) blinks in red, replace the batteries with new ones immediately.
バッテリーの交換目安
赤ランプ（LED）が点滅を始めたら電池を交換してください。

Attention
注 意

Do not mix batteries of different ages or types.
古い電池と新しい電池を混ぜて使わないでください。



AM 27MHzTransmitter Crystal (TX)
AM 27MHz送信機用クリスタル（TX）

AM Transmitter crystal (TX)
AM 送信機用クリスタル（TX）

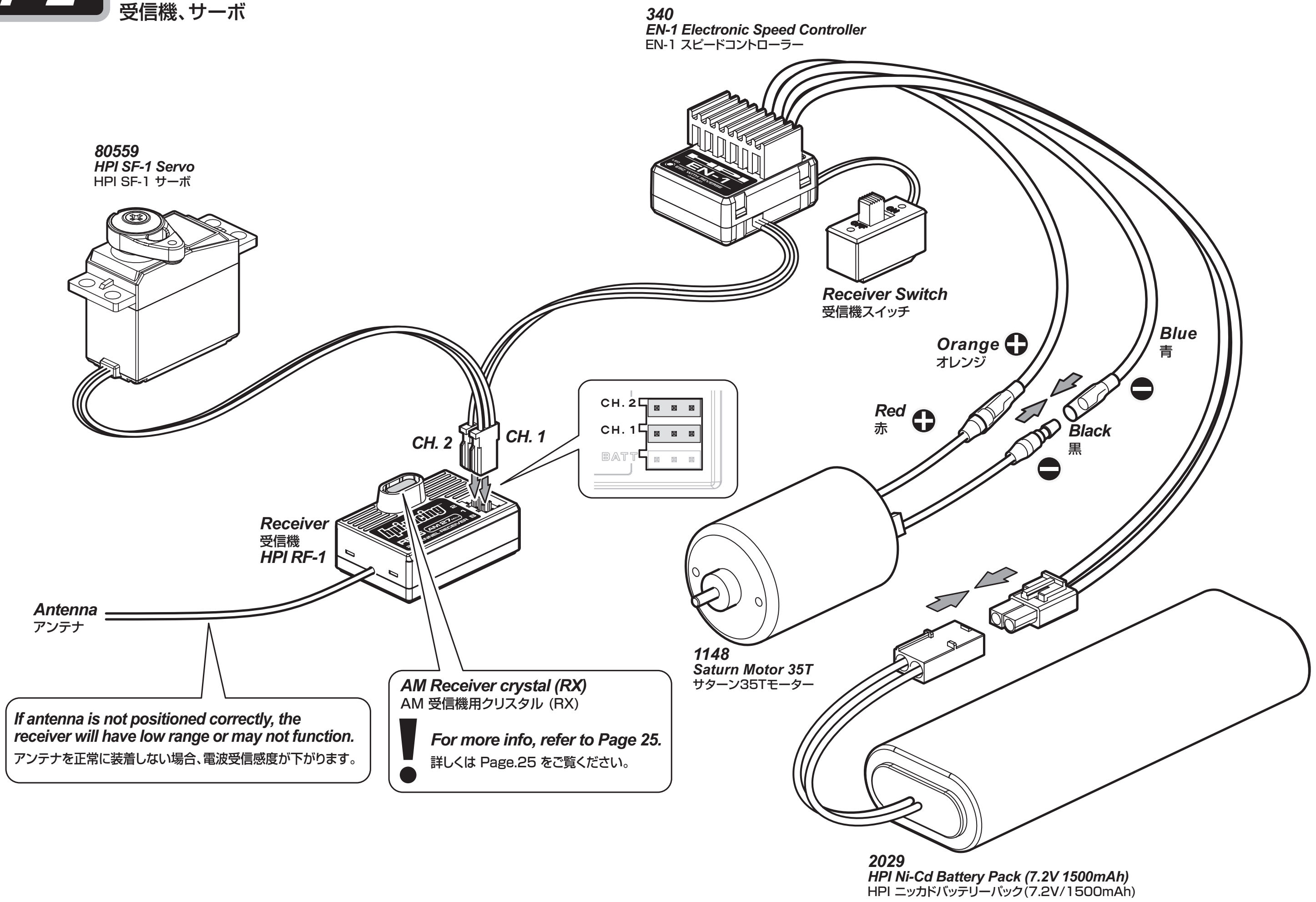
AM Receiver crystal (RX)
AM 受信機用クリスタル（RX）

The crystal can be replaced to change frequencies.
Do not use same frequency as other cars.
Transmitter antenna must be extended.
クリスタルを交換することで周波数が変更でき、複数のR/Cカーを同時走行させることができます。
同じ周波数同士では混信してしまうため同時走行はできません。
走行時はアンテナを伸ばしてください。

Band (US, EU) バンド US,EU仕様		Band (JP) バンド 日本仕様	Frequency 周波数
1. BROWN	(#80601)	02.	26.995 MHz
2. RED	(#80602)	04.	27.045 MHz
3. ORANGE	(#80603)	06.	27.095 MHz
4. YELLOW	(#80604)	08.	27.145 MHz
5. GREEN	(#80605)	10.	27.195 MHz
6. BLUE	(#80606)	12.	27.255 MHz

Do not use FM crystals.
FM用クリスタルは使用できません。

7-2 Receiver and Sarvo
受信機、サーボ

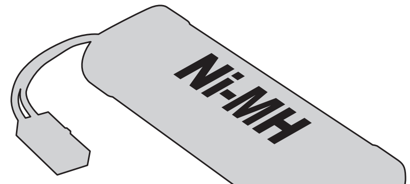


! *If you purchase additional batteries.*
別売バッテリーを購入する場合の注意

This kit includes Nickel Cadmium batteries. Many high capacity batteries (Nickel Metal Hydride batteries) are available. You can drive for a longer time if you use high capacity batteries. Do not use Nickel - Cadmium battery chargers for Nickel Metal Hydride batteries. If you do not use a special charger for Nickel Metal Hydride batteries, they will be damaged.

本製品にはNi-Cdバッテリーが付属しています。別売りで高容量バッテリー(Ni-MHバッテリー)が市販されています。高容量バッテリーを使用すると長時間の走行がお楽しみいただけます。Ni-MHバッテリーの充電にはNi-MHバッテリー対応充電器を必ず使用してください。Ni-MHバッテリーに対応しない充電器を使用した場合、バッテリーの破損なの事故の起こる恐れがありますので注意してください。

Available separately 別売	Ni-MH battery ニッケル水素(Ni-MH)バッテリー



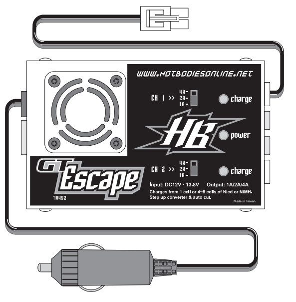
! *Longer run time.*
長い時間走らせる事が出来ます。

! *Do not use standard charger.*
キット付属の充電器は使えません。

! *Please use the charger designed for Ni-MH battery only.*
ニッケル水素(Ni-MH)バッテリー対応充電器を使用してください。

Available separately 別売	Quick Charger 急速充電器

HB70452
GT Escape Charger
GTエスケープチャージャー



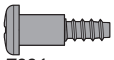
! *Faster battery charging.*
早く充電が出来ます。

! *This charger is powered by a standard 12V lighter socket.*
車のシガーライター(12V電源専用)から急速充電ができます。

! *This charger designed for Ni-MH battery.*
デルタピーク対応、Ni-MH対応(オプションバッテリー対応)

Metal Parts
メタルパーツ

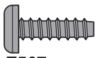
1:1 Shown actual size
原寸大



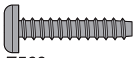
Z281
Step Screw M3x12mm
ステップスクリュー M3x12mm

Z517
Binder Head Screw M3x8mm
バインドネジ M3x8mm

Z525
Flat Head Screw M3x6mm
サラネジ M3x6mm



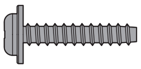
Z567
TP. Binder Head Screw M3x10mm
T.Pバインドスクリュー M3x10mm



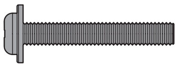
Z569
TP. Binder Head Screw M3x15mm
T.Pバインドスクリュー *M3x15mm*

Z577
TP. Flat Head Screw M3x10mm
TP.サラネジ M3x10mm

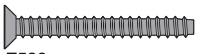
Z663
Lock Nut M3
ロックナット M3



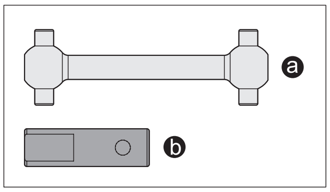
Z563
TP. Flanged Screw M3x15mm
T.Pフランジスクリュー M3x15 mm



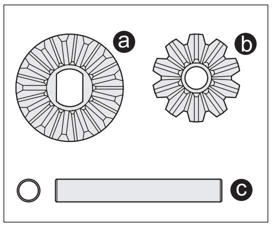
Z591
Flanged Screw M3x20mm
フランジネジ M3x20mm



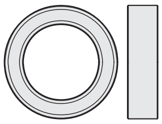
Z583
TP. Flat Head Screw M3x25mm
TP.サラスクリュー M3x25mm



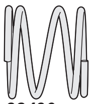
38429
Drive Shaft Set
ドライブシャフト セット



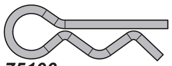
85600
Bevel Gear Set (13/10T)
ベベルギヤセット (13/10T)



B030
Ball Bearing 10x15x4mm
ボールベアリング 10x15x4mm



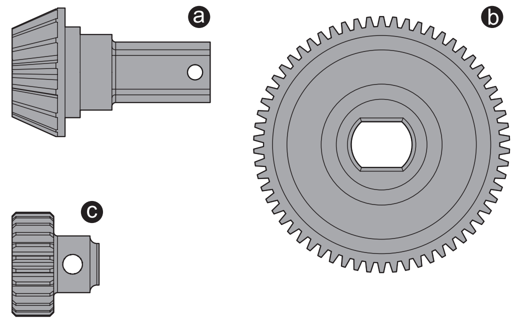
38490
Spring
スプリング

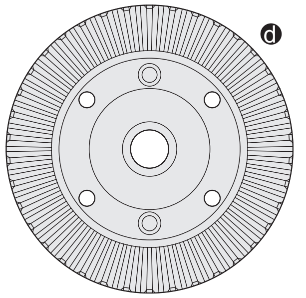


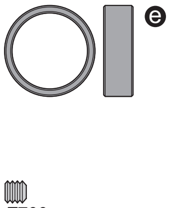
75106
Body Clip (6mm/Black)
ボディーピン (6mm/ブラック)

88005
Suspension Shaft 3x40mm
サスペンションシャフト 3x40mm

Z264
Pin 2x10mm
ピン 2x10mm

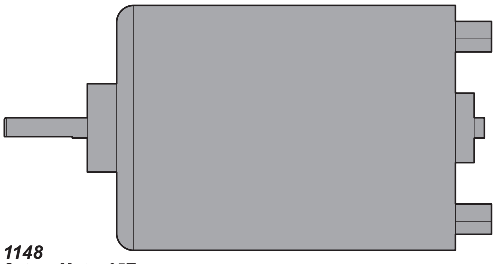






Z700
Set Screw M3x3mm
セットスクリュー M3x3mm

38407
Gear Set 24/62T 48Pitch (Bevel 16T/38T)
ギヤセット 24/62T 48ピッチ (ベベル 16T/38T)

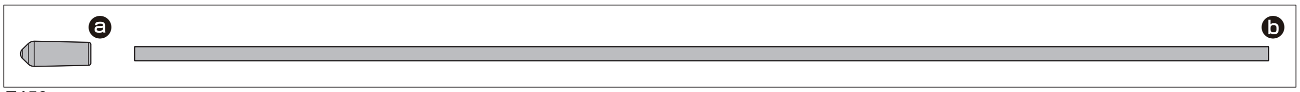


1148
Saturn Motor 35T
サターン35Tモーター

Rubber Parts
ラバーパーツ

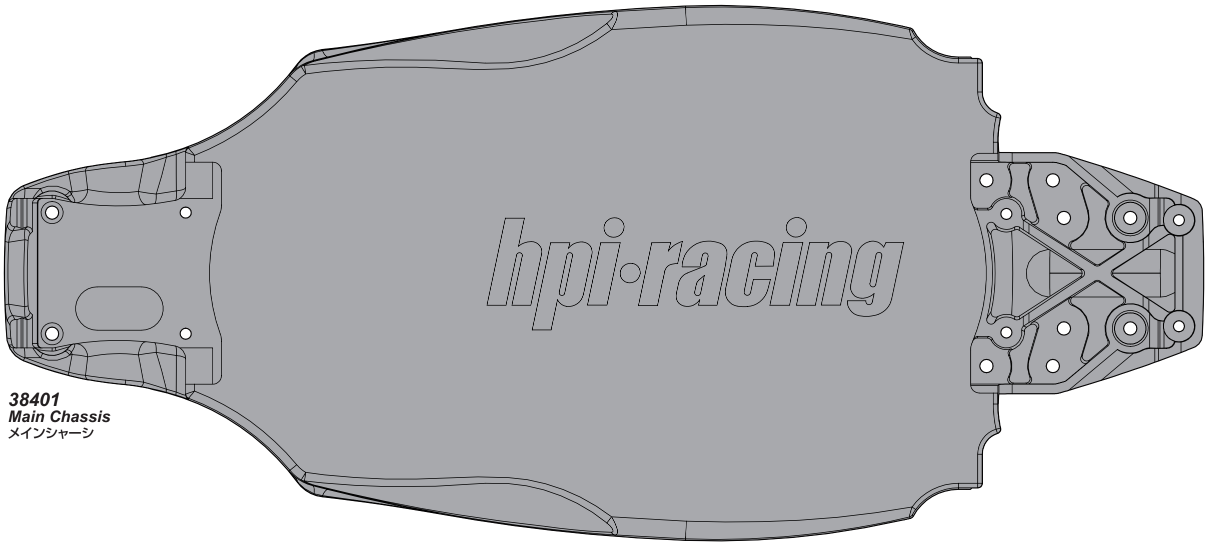
6163
Servo Tape 20x100mm
強力両面テープ 20x100mm

6132
Nylon Strap 2x100mm
ナイロンストラップ ブラック 2x100mm

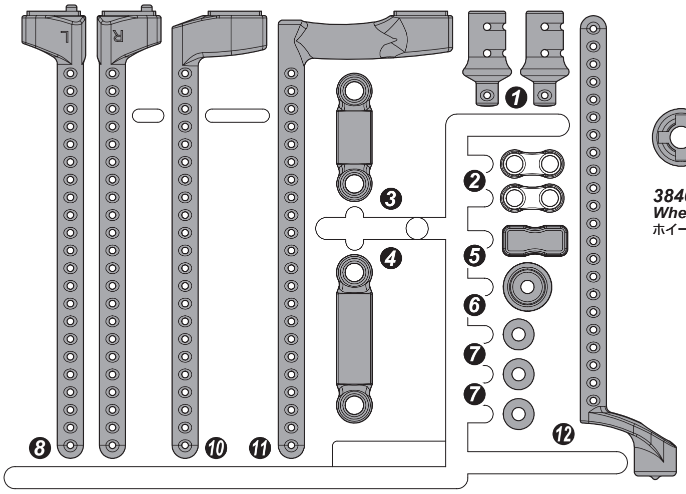


Z150
Antenna Pipe Set
アンテナパイプセット

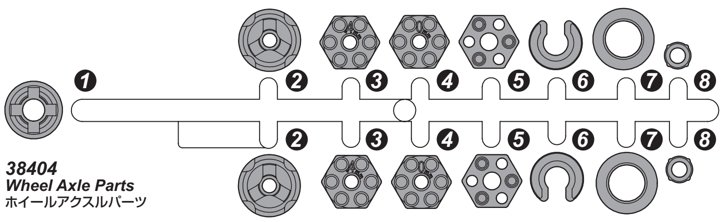
Plastic Parts
プラスチックパーツ



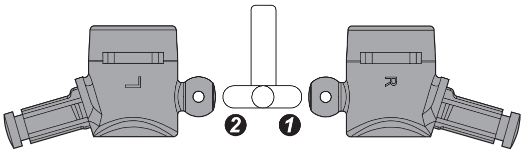
38401
Main Chassis
メインシャーシ



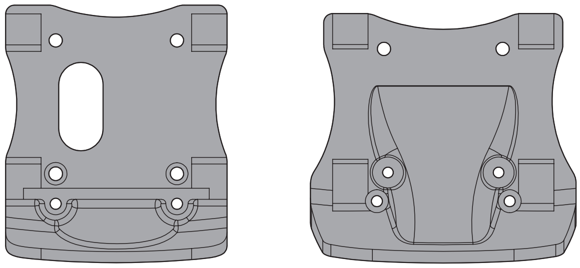
38402
Body Post Parts
ボディポストパーツ

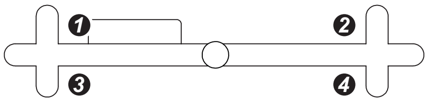


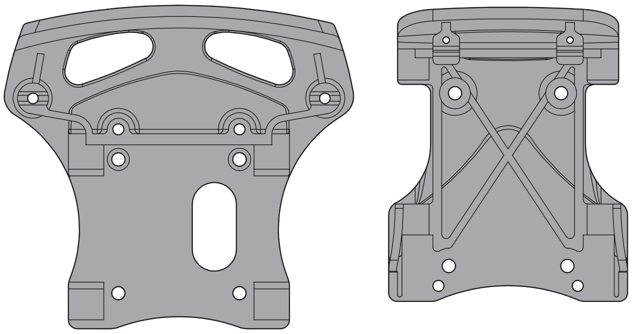
38404
Wheel Axle Parts
ホイールアクスルパーツ



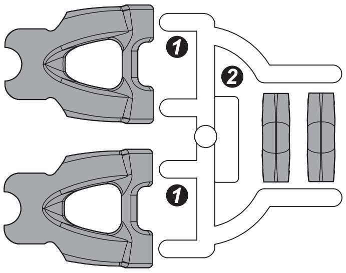
38405
Hub Carrier Set
ハブキャリアセット



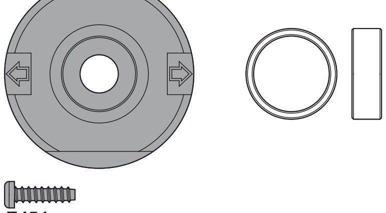




38403
Bumper Parts
バンパーパーツ

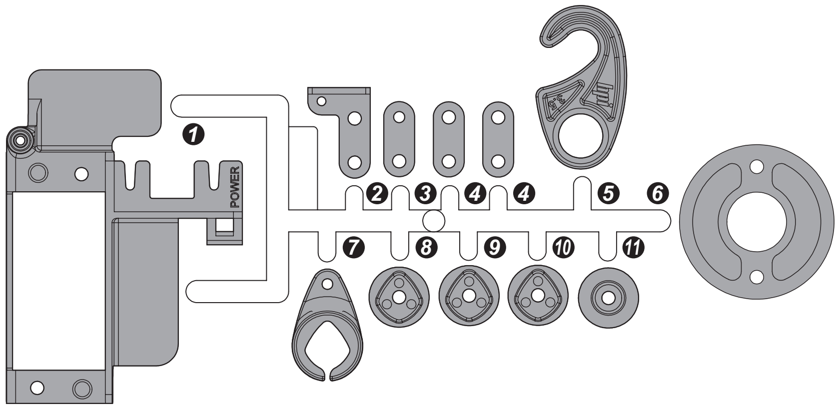


38409
Suspension ArmSet
サスペンションアームセット

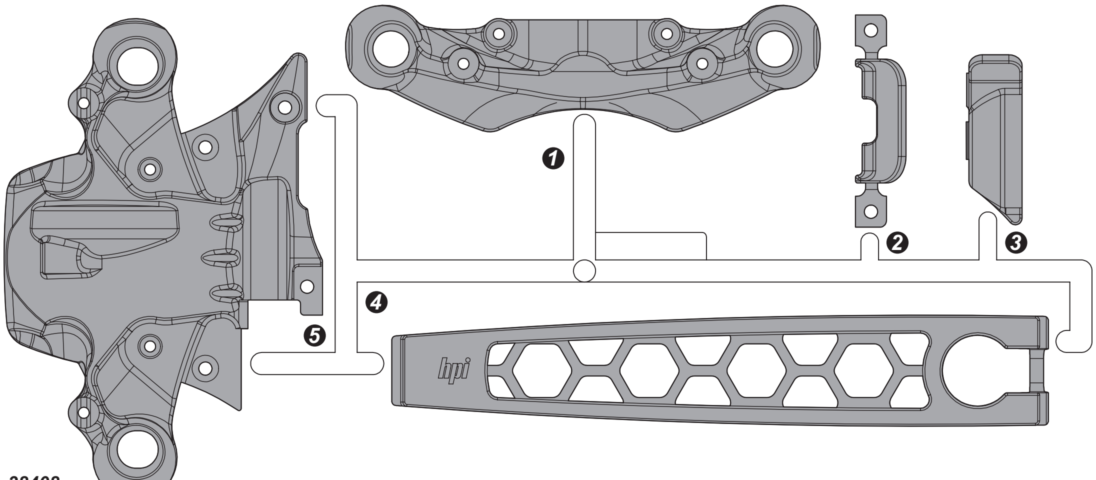


Z451
TP. Binder Head Screw M2x8mm
T.Pバインドスクリュー M2x8mm

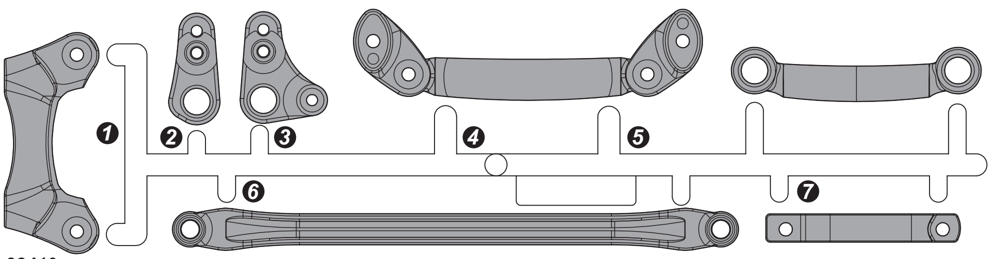
85615
Diff Case Set
デフギヤケースセット



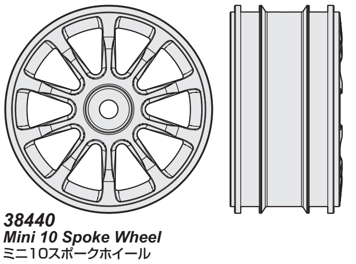
38406
Servo Saver Parts
サーボセイバーセット



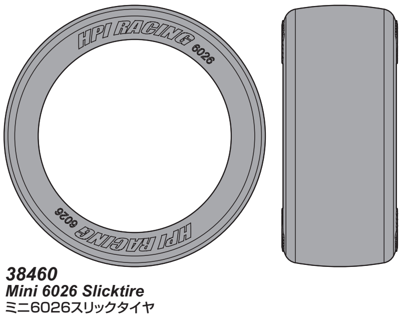
38408
Cover Parts
カバーパーツ



38410
Linkage Parts
リンケージパーツ

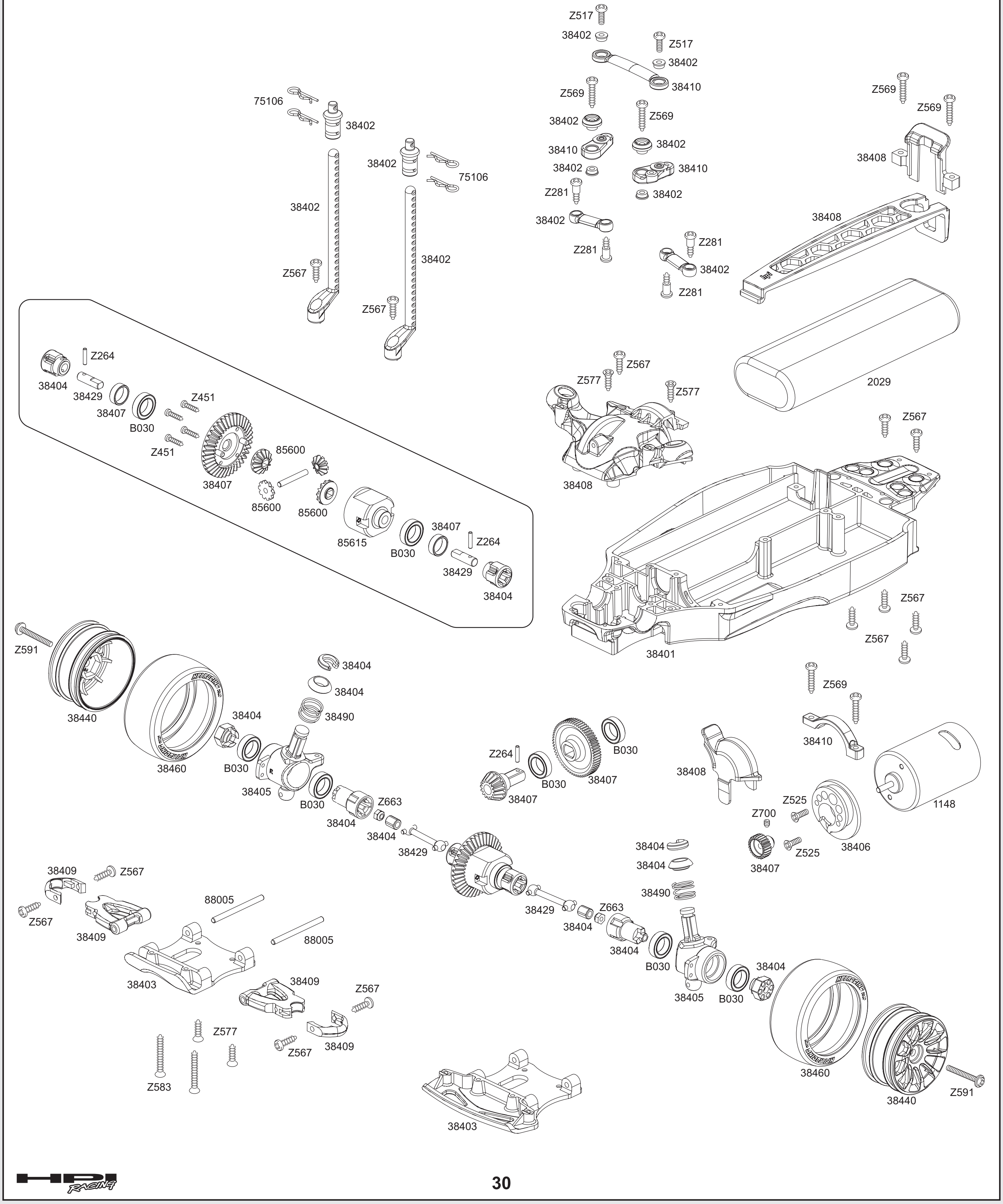


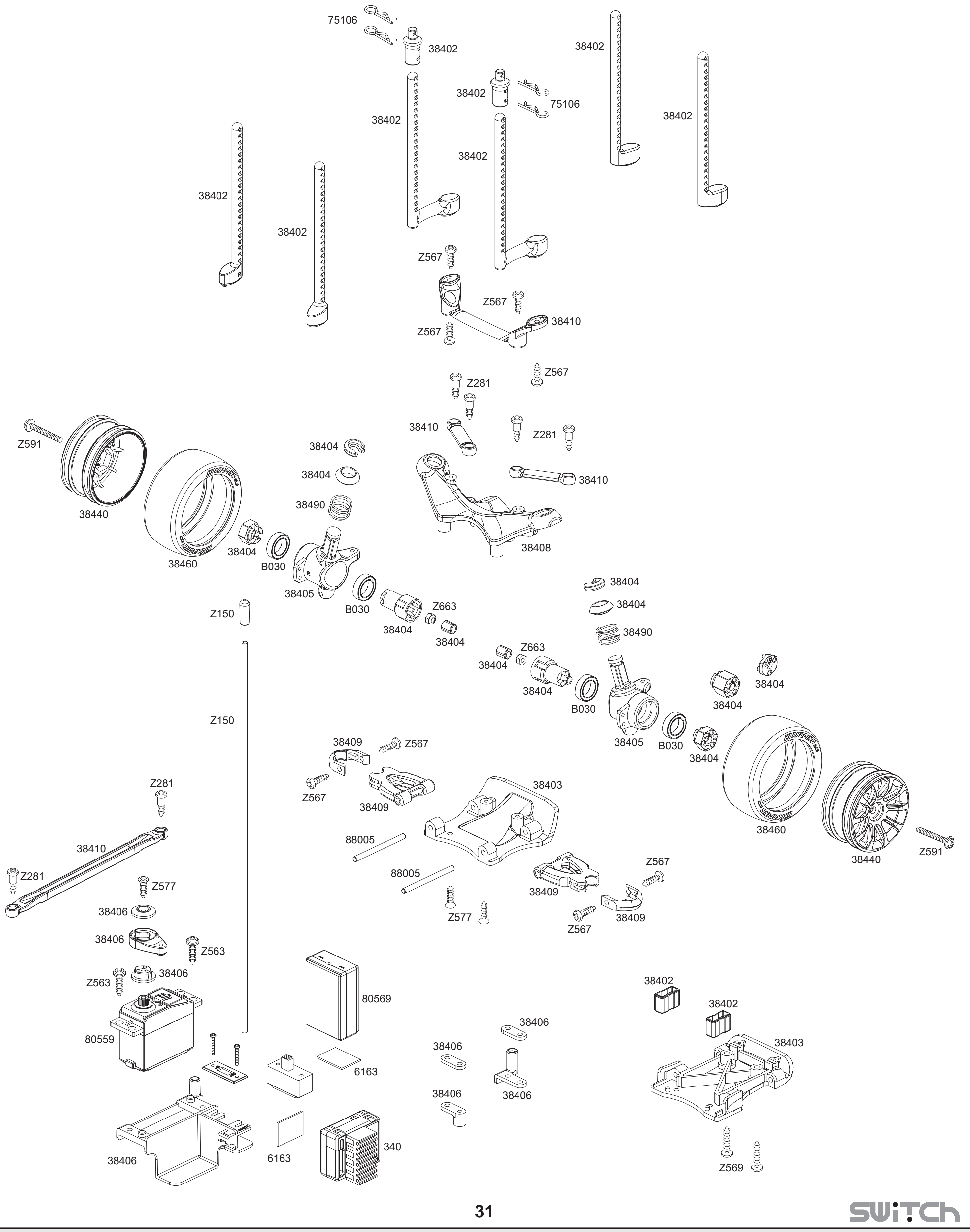
38440
Mini 10 Spoke Wheel
ミニ10スポークホイール



38460
Mini 6026 Slicktire
ミニ6026スリックタイヤ

9 Exploded View
展開図




75106
38402
38402
38402
75106
38402
38402
38402
38402
38402
Z567
Z567
38410
Z567
Z567
Z281
Z591
38410
Z281
38404
38404
38410
38490
38440
38408
38404
38460
B030
38405
B030
38404
38404
Z663
38404
Z150
38404
38490
Z663
38404
38404
38404
B030
38404
38404
Z150
38405
B030
38404
38409
Z567
Z567
38403
38409
Z281
38460
38410
88005
Z591
38440
Z281
88005
Z567
Z577
38409
38406
Z577
Z567
38409
38406
Z563
Z563
38406
38402
80569
38402
80559
38406
38403
38406
6163
38406
38406
340
38406
6163
Z569

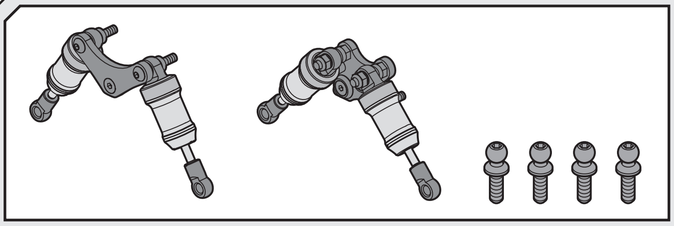
Parts List

Parts #	Qty	Description
1148	1	SATURN MOTOR 35T
6154	1	NYLON STRAP (BLACK/3.5x150mm)
6163	1	SERVO TAPE
38401	1	MAIN CHASSIS
38402	1	BODY POST PARTS
38403	1	BUMPER PARTS
38404	1	WHEEL AXLE PARTS
38405	1	HUB CARRIER SET
38406	1	SERVO SAVER PARTS
38407	1	GEAR SET 24/62T 48PITCH (BEVEL 16T/38T)
38408	1	COVER PARTS
38409	1	SUSPENSION ARM SET
38410	1	LINKAGE PARTS
38429	2	DRIVE SHAFT SET
38440	2	MINI 10 SPOKE WHEEL
38460	2	MINI 6026 SLICKTIRE
38490	4	SPRING
75106	20	BODY CLIP (6mm/BLACK)
85600	1	BEVEL GEAR SET 13/10T
85615	1	DIFF CASE SET
88005	2	SUSPENSION SHAFT 3x40mm
B030	2	BALL BEARING 10x15x4mm ZZ
Z150	1	ANTENNA PIPE SET
Z164	1	HEAVY DUTY GREASE
Z264	10	PIN 2x10mm SUS SILVER
Z281	4	STEP SCREW M3x12mm
Z517	10	BINDER HEAD SCREW M3x8mm
Z525	10	FLAT HEAD SCREW M3x6mm
Z563	6	TP. FLANGED SCREW M3x15mm
Z567	10	TP. BINDER HEAD SCREW M3x10mm
Z569	10	TP. BINDER HEAD SCREW M3x15mm
Z577	6	TP. FLAT HEAD SCREW M3x10mm
Z583	6	TP. FLAT HEAD SCREW M3x25mm
Z591	6	FLANGED SCREW M3x20mm
Z663	4	LOCK NUT M3
Z901	1	HEX WRENCH 1.5mm

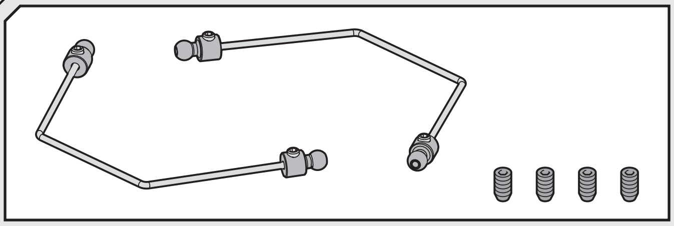
パーツリスト

品番	入数	品名
1148	1	サターン35Tモーター
6154	1	ナイロンストラップ ブラック 3.5x150mm
6163	1	サーボテープ
38401	1	メインシャーシ
38402	1	ボディポストパーツ
38403	1	バンパーパーツ
38404	1	ホイールアクスルパーツ
38405	1	ハブキャリアセット
38406	1	サーボセイバーセット
38407	1	ギアセット 24/62T 48ピッチ (ベベル 16T/38T)
38408	1	カバーパーツ
38409	1	サスペンションアームセット
38410	1	リンケージパーツ
38429	2	ドライブシャフト セット
38440	2	ミニ10スポークホイール
38460	2	ミニ6026スリックタイヤ
38490	4	スプリング
75106	20	ボディーピン (6mm/ブラック)
85600	1	ベベルギアセット 13/10T
85615	1	デフギアケースセット
88005	2	サスペンションシャフト 3x40mm
B030	2	ボールベアリング 10x15x4mm
Z150	1	アンテナパイプセット
Z164	1	ヘビーデューティーグリス
Z264	10	ピン 2x10mm シルバー
Z281	4	ステップネジ M3x12mm
Z517	10	バインドネジ M3x8mm
Z525	10	サラネジM3×6
Z563	6	フランジタッピングネジ M3x15mm
Z567	10	バインドタッピングネジ M3x10mm
Z569	10	バインドタッピングネジ M3x15mm
Z577	6	サラタッピングネジ M3x10mm
Z583	6	サラタッピングネジ M3x25mm
Z591	6	フランジネジ M3x20mm
Z663	4	ロックナット M3
Z901	1	六角レンチ 1.5mm

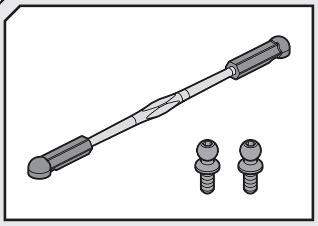
11 Option Parts List オプションパーツリスト



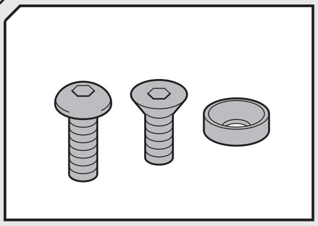
38420
Aluminium Shock Complete Set
アルミショックコンプリートセット



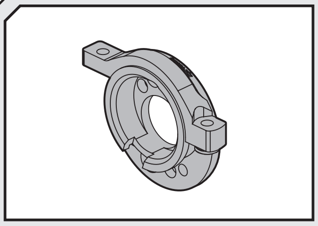
38425
Sway Bar Set
スタビライザーセット



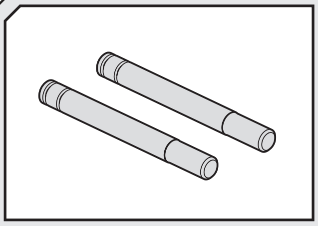
38414
Titan Turnbuckle 3x90mm
チタンターンバックル 3x90mm



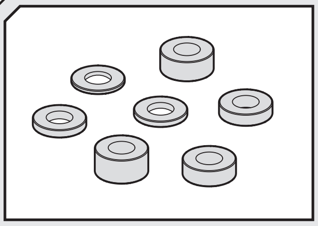
38516
Titan Screw Set (Hex Socket)
チタンネジセット(六角ソケット)



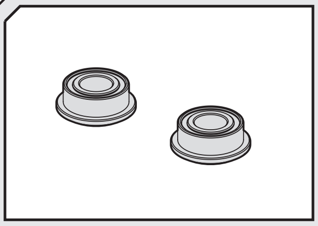
38426
Aluminium Motor Mount Set
アルミモーターマウントセット



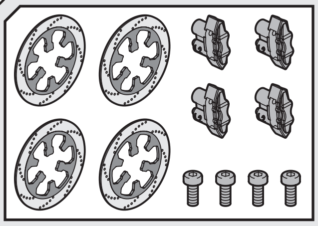
61099
Shock Shaft 28mm Titanium Coated
チタンコートショックシャフト 28mm



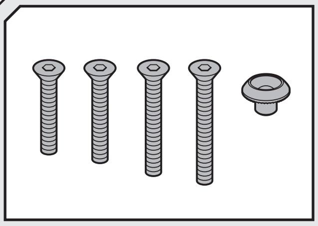
Z831 3x6x0.5mm Orange
Z832 3x6x0.75mm Orange
Z833 3x6x1.0mm Orange
Z834 3x6x1.5mm Orange
Z835 3x6x2.0mm Orange
Z836 3x6x2.5mm Orange
Z837 3x6x3.0mm Orange
Aluminum Washaer
アルミワッシャー



B012
Ball Bearing 3x6x2.5mm Flanged
ボールベアリング 3x6x2.5mm フランジ



87596
Disk Roter / Calliper Set
ディスクローター/キャリパーセット

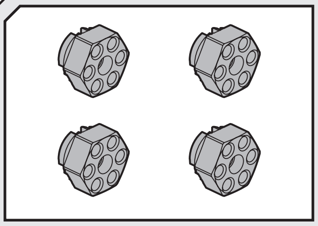


86985
Wheel Washer (Silver)
ホイールワッシャー (シルバー)

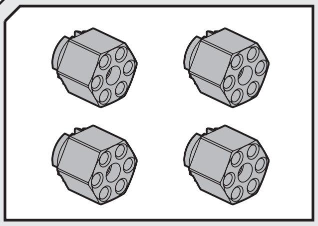
86988
Wheel Washer (Red)
ホイールワッシャー (レッド)

86986
Wheel Washer (Orange)
ホイールワッシャー (オレンジ)

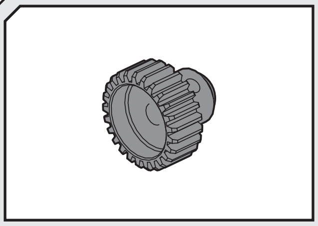
86989
Wheel Washer (Blue)
ホイールワッシャー (ブルー)



87072
Aluminum Hex Hub (0mmOffset/Orange)
アルミ六角ハブ
(0mmオフセット/オレンジ)



87075
Aluminum Hex Hub (4mmOffset/Orange)
アルミ六角ハブ
(4mmオフセット/オレンジ)



6918	18T	6927	27T
6919	19T	6928	28T
6920	20T	6929	29T
6921	21T	6930	30T
6922	22T	6931	31T
6923	23T	6932	32T
6924	24T	6933	33T
6925	25T	6934	34T

Pinion Gear
ピニオンギヤ

Memo

Memo

hpi·racing

W W W . H P I R A C I N G . C O M

HPI RACING

www.hpiracing.com
HPI Racing USA
70 Icon Street
Foothill Ranch, CA 92610 USA
(949) 753-1099
(888) 349-4474 Customer Service

www.hpiracing.co.jp
HPI Japan
3-22-20 Takaoka-kita, Naka-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 433-8119, JAPAN
053-430-0770

www.hpi-europe.com
HPI Europe
21 William Nadin Way, Swadlincote,
Derbyshire, DE11 0BB, UK
(44) 01283 229400